



<b>Fecha del CVA</b>	11/01/2024
----------------------	------------

**Parte A. DATOS PERSONALES**

Nombre y apellidos	Publio Pintado Sanjuán		
DNI/NIE/pasaporte		Edad	
Núm. identificación del investigador	Researcher ID	L-1235-2014	
	Código Orcid	0000-0001-9919-2142	

**A.1. Situación profesional actual**

Organismo	Universidad de Castilla – La Mancha		
Dpto./Centro	Mecánica Aplicada e Ingeniería de Proyectos E.T.S. de Ingenieros Industriales de Ciudad Real		
Dirección	Edificio Politécnico, Avda. Camilo José Cela s/n 13071, Ciudad Real (España)		
Teléfono	926 295 434	correo electrónico	<a href="mailto:publio.pintado@uclm.es">publio.pintado@uclm.es</a>
Categoría profesional	Catedrático de Universidad	Fecha inicio	07/02/2000
Espec. cód. UNESCO	3312, 3313, 3317		
Palabras clave	Vibraciones. Suspensiones neumáticas. Suspensión de ferrocarriles. Confort en ferrocarriles.		

**A.2. Formación académica (título, institución, fecha)**

Licenciatura/Grado/Doctorado	Universidad	Año
Ingeniero Industrial	Universidad de Sevilla	1986
Doctor Ingeniero Industrial	Universidad de Sevilla	1989

**A.3. Indicadores generales de calidad de la producción científica**

Sexenios: 6 (último en 2023)

Tesis dirigidas (últimos 10 años): 1

Citas totales: 994

Citas/año (2018-2022): 82

h - index: 17 (Scopus)

**Parte B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM**

Publio Pintado Sanjuán es Ingeniero Industrial (1986) y Doctor Ing. Industrial (1989) por la Universidad de Sevilla. Fue becario postdoctoral Fulbright durante dos años en el Instituto Politécnico de Virginia (1989 - 1991). Ha sido profesor Titular en la Universidad de Sevilla (1991 – 1998) y es Catedrático de Ingeniería Mecánica en la Universidad de Castilla La Mancha desde 2000. En 2008 fue Visiting Professor en el Departamento de Ingeniería Mecánica de la Universidad de Massachusetts. Ha impartido docencia en muchas asignaturas relacionadas con la ingeniería mecánica (en la US, la UCLM, y la UMASS), y ha dirigido seis Tesis Doctorales.

Sus líneas de investigación están en el campo de las vibraciones mecánicas, la mecánica de materiales, la dinámica de vehículos, la interacción vehículo-infraestructura, la biomecánica, las suspensiones neumáticas y las vibraciones de vehículos ferroviarios. Ha participado en 32 proyectos de investigación, siendo Investigador Principal en 15 de ellos. Ha publicado 4 libros y 146 artículos entre revistas y congresos, siendo 54 de estos artículos en revistas internacionales. Cuenta con 4 patentes en España, es autor de una herramienta informática comercial, y ha realizado 122 trabajos de consultoría para distintas empresas.

Fue subdirector de la ETSII-UCLM de 2000 a 2003 y Vicerrector de Relaciones Internacionales de la UCLM de 2004 a 2008. Recibió el premio a la Innovación Tecnológica de Castilla La Mancha en 2007.

## Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES

### C.1. Publicaciones

1. Palomares, E; Morales, A.L.; Nieto, A.J.; Félix, M; Chicharro, J.M.; Pintado, P.; Is the standard ride comfort index an actual estimation of railway passenger comfort? *Vehicle System Dynamics*. 61, 2811-2824. (2023)
2. Palomares, E; Morales, A.L.; Nieto, A.J.; Félix, M; Chicharro, J.M.; Pintado, P.; Adaptive optimal control of pneumatic suspensions for comfort improvement of flexible railway vehicles using Monte Carlo simulations. *Vehicle System Dynamics* 61, 2790-2810. (2023)
3. M.Melero, A.J.Nieto, V.Casero-Alonso, E. Palomares, A.L. Morales, C. Ramiro, J.M. Chicharro, P.Pintado; Design of Experiments to determine the influence of test procedure on Experimental Modal Analysis. *Journal of Sound and Vibration*. 538, 117229, DOI: 10.1016/j.jsv.2022.117229. (2022).
4. A.L. Morales, J.M. Chicharro, E. Palomares, C. Ramiro, A.J. Nieto, P. Pintado; Experimental analysis of the influence of the passengers on flexural vibrations of railway vehicle carbodies. *Vehicle System Dynamics*, 60(8), 2825-2844. DOI: 10.1080/00423114.2021.1927119. (2022).
5. E. Palomares, A.L. Morales, A.J. Nieto, J.M. Chicharro, P. Pintado; Comfort improvement in railway vehicles via optimal control of adaptive pneumatic suspensions. *Vehicle System Dynamics*, 60(5), 1702-1721. DOI: 10.1080/00423114.2020.1871034. (2022).
6. E. Palomares, J.C. Bellido, A.L. Morales, A.J. Nieto, J.M. Chicharro, P. Pintado; Pointwise-Constrained Optimal Control of a Semiactive Vehicle Suspension. *Optimal Control Applications and Methods*, 42(1), 216-235. DOI: 10.1002/oca.2671. (2021).
7. E. Palomares, A.J. Nieto, A.L. Morales, J.M. Chicharro, P. Pintado; Numerical and experimental analysis of a vibration isolator equipped with a negative stiffness system, *Journal of Sound and Vibration* 414, 31-42. DOI: 10.1016/j.jsv.2017.11.006 (2018).
8. P. Pintado, C. Ramiro, M. Berg, A.L. Morales, A.J. Nieto, J.M. Chicharro, J.C. Miguel de Priego, E. García; On the mechanical behaviour of rubber springs for high speed rail vehicles, *Journal of Vibration and Control* 24 (20), 4676-4688. DOI: 10.1177/1077546317732206 (2018).
9. P. Pintado, C. Ramiro, A.L. Morales, A.J. Nieto, J.M. Chicharro; The dynamic behaviour of pneumatic vibration isolators, *Journal of Vibration and Control* 24 (19), 4563-4574. DOI: 10.1177/1077546317730243 (2018).
10. A.L. Morales, A.J. Nieto, J.M. Chicharro, P. Pintado; A semi-active vehicle suspension based on pneumatic springs and magnetorheological dampers, *Journal of Vibration and Control*, 24(4), 808-821. DOI: 10.1177/1077546316653004 (2018).

### C.2. Proyectos

1. LABORATORIO DE ANÁLISIS MODAL Y VIBRACIONAL DE GRANDES ESTRUCTURAS MÓVILES (LAViGEM)  
Referencia: EQC2021-007514-P  
Entidad financiadora: MINECO Infraestructuras y la UE  
Entidades participantes: Universidad de Castilla - La Mancha  
Duración: 01/06/2021-31/12/2023  
Cuantía de la subvención: 1.160.875 €  
Investigador principal: Publio Pintado Sanjuán  
Participantes: 6
2. APILADOS PIEZOELÉCTRICOS INTERCONECTADOS PARA REDUCCIÓN DE VIBRACIONES EN ESTRUCTURAS DE TRENES DE MUY ALTA VELOCIDAD (APICE MALVEL)  
Referencia: PID2020-113747RB-I00  
Entidad financiadora: MINECO



- Entidades participantes: Universidad de Castilla - La Mancha  
Duración: 01/09/2021-31/08/2024  
Cuantía de la subvención: 217.800 €  
Investigador principal: Publio Pintado Sanjuán  
Participantes: 6
3. *AMORTIGUADORES MAGNETOREOLOGICOS, ABSORSORES DINAMICOS Y PANELES VISCOELASTICOS PARA MEJORA DEL CONFORT DE VEHICULOS FERROVIARIOS CON ESTRUCTURAS ALIGERADAS Y CARGA VARIABLE*  
Referencia: TRA2017-83376-R  
Entidad financiadora: MINECO  
Entidades participantes: Universidad de Castilla - La Mancha  
Duración: 01/01/2018-31/12/2020  
Cuantía de la subvención: 145.200 €  
Investigador principal: Publio Pintado Sanjuán  
Participantes: 5
4. *Mejora del confort del transporte ferroviario de alta velocidad mediante suspensiones neumáticas adaptativas y amortiguadores magnetoreológicos*  
Referencia: TRA2014-53552-R  
Duración: 01/01/2015-31/12/2017  
Entidad financiadora: MINECO  
Entidades participantes: UCLM  
Investigador principal: Publio Pintado  
Participantes: 5  
Cuantía: 121.000 €
5. *Adaptación neumática y control magnetoreológico de suspensiones para transporte y maquinaria*  
Referencia: DPI2011-25602  
Entidad financiadora: Ministerio de Ciencia e Innovación  
Entidades participantes: Universidad de Castilla - La Mancha  
Duración: 01/01/2012-31/12/2014  
Cuantía de la subvención: 70.000 €  
Investigador principal: Publio Pintado Sanjuán  
Participantes: 4

### C.3. Contratos

1. *Análisis modal experimental y operacional de coches sobre ejes 8 y 9 del tren "Avril" en condiciones de tara y carga*  
Duración: 01/01/2017-31/12/2019  
Empresa o entidad: PATENTES TALGO S.L.U.  
Entidad de afiliación: Universidad de Castilla - La Mancha  
Cuantía: 75.625,00 €  
Investigador principal: Publio Pintado Sanjuán  
Participantes: 4
2. *Desarrollo de un novedoso sistema de pruebas para brocas autoblocantes*  
Duración: 01/03/2011-30/06/2011  
Empresa o entidad: Micromar Europe S.L.  
Entidad de afiliación: Universidad de Castilla - La Mancha  
Cuantía: 38.000 €  
Investigador principal: Antonio Javier Nieto Quijorna  
Participantes: 5
3. *Desarrollo mecánico de una plataforma estabilizada*  
Duración: 01/03/2005-28/02/2006  
Empresa o entidad: Tecnobit S.L.  
Entidad de afiliación: Universidad de Castilla - La Mancha  
Cuantía: 33.000 €  
Investigador principal: Publio Pintado Sanjuán  
Participantes: 5



#### C.4. Patentes

1. Inventores: J. Pous de la Flor, M.E. Mateos Tejedor, F. Cerrolaza Calleja. A.L. Morales Robredo, A.J. Nieto Quijorna, P. Pintado Sanjuán, J.M. Chicharro Higuera.  
Título: *Instalación para control en línea de vertidos de agua, procedentes de excavaciones de túneles y similares y método para obtención de dicha instalación*  
Nº de publicación: 2 423 968  
País de prioridad: España  
Fecha de prioridad: 2013  
Entidad titular: Sacyr Vallehermoso, S.A.  
Empresas que lo están explotando: Sacyr Vallehermoso, S.A.

#### C.5. Evaluador

1. Vocal del Comité Asesor 6.1, Tecnologías Mecánicas y de la Producción, de la Comisión Nacional Evaluadora de la Actividad Investigadora (CNEAI), de marzo 2014 a febrero de 2016.
2. Evaluador frecuente de la "Agencia Nacional de Evaluación y Prospectiva (ANEP)"
3. Miembro frecuente del Comité de Expertos del Programa de Transportes (TRA) del Plan Nacional de I+D
4. Miembro de la Comisión de Enseñanzas Técnicas de la "Agencia Nacional de Evaluación de la Calidad y Acreditación (ANECA)", 2011
5. "Referee" para las revistas:  
Proc. of the IMechE, Part D, "Journal of Automobile Engineering"  
Proc. of the IMechE Part C, "Journal of Mechanical Engineering Science"  
ASME "Journal of Mechanisms and Robotics"  
Springer, "Multibody System Dynamics"
6. "Referee" para congresos:  
"ASME 2008 International Design Engineering Technical Conference"  
"2nd European Conference on Mechanical Science", 2008  
Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica: XVII CNIM 2008, XVIII CNIM 2010, XIX CNIM 2012, XX CNIM 2014, XXI

#### C.6. Becas

1. Beca Movilidad MEC (año sabático). Enero - diciembre 2008
2. Beca MEC / FULBRIGHT, Engineering Science and Mechanics Department del Virginia Polytechnic Institute and State University, Blacksburg, VA, USA. Septiembre 1989 – agosto 1991
3. Beca Movilidad Junta de Andalucía (corta duración), Julio – agosto 1992
4. Beca Movilidad Universidad de Sevilla, Julio – septiembre 1995, y Julio – septiembre 1998

#### C.7. Puestos

1. Gestor del Plan Nacional de Transportes (TRA), Secretaría de Estado de Investigación, Desarrollo e Innovación, Ministerio de Economía y Competitividad, (actual Agencia Estatal de Investigación) desde octubre 2014
2. Vicerrector de Relaciones Internacionales de la UCLM desde el 10-12-2003 hasta el 17-01-2008
3. Subdirector de la ETSII-UCLM desde el 01-03-2000 hasta el 10-12-2003

#### C.8. Premios

Premio a la Innovación Tecnológica "Juanelo Turriano" (premio de Investigación e Innovación de Castilla La Mancha 2007)