



MANUEL ROMANA GARCIA

Generado desde: Universidad Politécnica de Madrid

Fecha del documento: 31/07/2025

v 1.4.3

b34cfe729627e19450220e181d67076

Este fichero electrónico (PDF) contiene incrustada la tecnología CVN (CVN-XML). La tecnología CVN de este fichero permite exportar e importar los datos curriculares desde y hacia cualquier base de datos compatible. Listado de Bases de Datos adaptadas disponible en <http://cvn.fecyt.es/>

**C****V****n**

CURRÍCULUM VITAE NORMALIZADO

b34cffe729627e19450220e181d67076

MANUEL ROMANA GARCIA

Apellidos: ROMANA GARCIA

Nombre: MANUEL

DNI:

ORCID: 0000-0003-1025-7419

ResearcherID: G-7345-2017

ScopusID: 7005647768

Fecha de nacimiento:

Sexo: Hombre

Correo electrónico:

Situación profesional actual

- 1 Entidad empleadora: Universidad Politécnica de Tipo de entidad:
Universidad
Madrid
Departamento: Centro I+D+i en Infraestructuras Civiles Inteligentes y Sostenibles (CIVILis)
Categoría profesional: Miembro
Ciudad entidad empleadora: Madrid, España
Fecha de inicio: 29/11/2024
- 2 Entidad empleadora: Universidad Politécnica de Tipo de entidad:
Universidad
Madrid
Departamento: E.T.S. DE ING. DE CAMINOS, CANALES Y P.
Categoría profesional: SUBDIRECTOR DE E.T.S.
Ciudad entidad empleadora: Madrid, España
Fecha de inicio: 25/04/2022
- 3 Entidad empleadora: ESCUELA TECNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. Universidad Politécnica de Madrid
Categoría profesional: Subdirector
Ciudad entidad empleadora: Madrid, España
Fecha de inicio: 25/04/2022
Funciones desempeñadas: Subdirector de Acreditación, Patrimonio y Calidad
- 4 Entidad empleadora: Universidad Politécnica de Tipo de entidad:
Universidad
Madrid
Departamento: INGENIERÍA DEL TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO, E.T.S. DE ING. DE CAMINOS CANALES Y P.
Categoría profesional: Titular Universidad
Ciudad entidad empleadora: Madrid, España
Fecha de inicio: 21/12/1998
Régimen de dedicación: Tiempo completo

	Entidad empleadora	Categoría profesional	Fecha de inicio
1	Universidad Politécnica de Madrid	SUBDIRECTOR DE E.T.S.	11/05/2017
2	Universidad Politécnica de Madrid	SUBDIRECTOR DE E.T.S.	25/02/2015



Cargos y actividades desempeñados con anterioridad

Entidad empleadora: Universidad Politécnica de Tipo de entidad: Universidad Madrid

Ciudad entidad empleadora: Madrid, Comunidad de Madrid, España Categoría profesional: SUBDIRECTOR DE E.T.S.

Teléfono:

Fecha de inicio-fin: 11/05/2017 - 23/04/2022 Duración: 4 años
- 11 meses - 14 días

1

Funciones desempeñadas: SUBDIRECTOR DE E.T.S.. E.T.S. DE ING. DE CAMINOS CANALES Y P.

Entidad empleadora: Universidad Politécnica de Tipo de entidad: Universidad Madrid

Ciudad entidad empleadora: Madrid, Comunidad de Madrid, España Categoría profesional: SUBDIRECTOR DE E.T.S.

Teléfono:

Fecha inicio-fin: 25/02/2015 - 10/05/2017 Duración: 2 años - 2 meses - 14 días

2

Funciones desempeñadas: SUBDIRECTOR DE E.T.S.. E.T.S. DE ING. DE CAMINOS CANALES Y P.



Actividad docente

Formación académica impartida

1

Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: MASTER UNIVERSITARIO EN PLANIFICACION Y GESTION DE INFRAESTRUCTURAS

Curso que se imparte: 1

Frecuencia de la actividad: 1

Fecha de inicio: 2024

Fecha de finalización: 2025

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 3

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.T.S. DE ING. DE CAMINOS CANALES Y P.. INGENIERÍA DEL TRANSPORTE,

TERRITORIO Y URBANISMO

Idioma de la asignatura:

Español

2

Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: TRAFICO Y SEGURIDAD VIARIA

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: MASTER UNIVERSITARIO EN PLANIFICACION Y GESTION DE INFRAESTRUCTURAS

Curso que se imparte: 0

Frecuencia de la actividad: 1

Fecha de inicio: 2024

Fecha de finalización: 2025

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 3

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.T.S. DE ING. DE CAMINOS CANALES Y P.. INGENIERÍA DEL TRANSPORTE,

TERRITORIO Y URBANISMO

Idioma de la asignatura:

Español

3

Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: TRAFICO Y SEGURIDAD VIARIA

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: GRADO EN INGENIERIA CIVIL Y TERRITORIAL

Curso que se imparte: 4

Frecuencia de la actividad: 1

Fecha de inicio: 2024

Fecha de finalización: 2025

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 3

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.T.S. DE ING. DE CAMINOS CANALES Y P.. INGENIERÍA DEL TRANSPORTE,



TERRITORIO Y URBANISMO
Idioma de la asignatura:
Español

4

Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: GESTIÓN Y EXPLOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS TERRESTRES

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: MASTER UNIVERSITARIO EN PLANIFICACION Y GESTION DE INFRAESTRUCTURAS

Curso que se imparte: 1

Frecuencia de la actividad: 1

Fecha de inicio: 2023

Fecha de finalización: 2025

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 3

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.T.S. DE ING. DE CAMINOS CANALES Y P.. INGENIERÍA DEL TRANSPORTE,

TERRITORIO Y URBANISMO

Idioma de la asignatura:

Español

5

Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: TRAFICO Y SEGURIDAD VIARIA

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: DOBLE GRADO EN INGENIERIA CIVIL Y TERRITORIAL Y EN ADE

Curso que se imparte: 5

Frecuencia de la actividad: 1

Fecha de inicio: 2023

Fecha de finalización: 2025

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 3

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.T.S. DE ING. DE CAMINOS CANALES Y P.. INGENIERÍA DEL TRANSPORTE,

TERRITORIO Y URBANISMO

Idioma de la asignatura:

Español

6

Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: RECUPERACIÓN TRAS UN DESASTRE

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: MASTER UNIVERSITARIO EN GESTION DE DESASTRES

Curso que se imparte: 1

Frecuencia de la actividad: 1

Fecha de inicio: 2023

Fecha de finalización: 2025

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 5

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.T.S. DE ING. DE CAMINOS CANALES Y P.. INGENIERÍA DEL TRANSPORTE,

TERRITORIO Y URBANISMO

Idioma de la asignatura:

Español



7

Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: MASTER UNIVERSITARIO EN PLANIFICACION Y GESTION DE INFRAESTRUCTURAS

Curso que se imparte: 1

Frecuencia de la actividad: 1

Fecha de inicio: 2022

Fecha de finalización: 2025

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 3

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.T.S. DE ING. DE CAMINOS CANALES Y P.. INGENIERÍA DEL TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO

Idioma de la asignatura: Español

8

Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: RESPUESTA ANTE DESASTRES ANTROPICOS Y TECNOLOGICOS

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: MASTER UNIVERSITARIO EN GESTION DE DESASTRES

Curso que se imparte: 1

Frecuencia de la actividad: 1

Fecha de inicio: 2019

Fecha de finalización: 2025

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 4

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.T.S. DE ING. DE CAMINOS CANALES Y P.. INGENIERÍA DEL TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO

Idioma de la asignatura:

Español

9

Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: TECNOLOGÍA EN LA RESPUESTA Y RECUPERACIÓN

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: MASTER UNIVERSITARIO EN GESTION DE DESASTRES

Curso que se imparte: 1

Frecuencia de la actividad: 6

Fecha de inicio: 2017

Fecha de finalización: 2025

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 3

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.T.S. DE ING. DE CAMINOS CANALES Y P.. INGENIERÍA DEL TRANSPORTE,

TERRITORIO Y URBANISMO

Idioma de la asignatura:

Español

10 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: PLANIFICACION Y GESTION DE CARRETERAS

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: MASTER UNIVERSITARIO EN INGENIERIA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Curso que se imparte: 2

Frecuencia de la actividad: 5



Fecha de inicio: 2015

Fecha de finalización: 2025

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 4,5

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.T.S. DE ING. DE CAMINOS CANALES Y P.. INGENIERÍA DEL TRANSPORTE,

TERRITORIO Y URBANISMO

Idioma de la asignatura:

Español

11 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: LA INTERNACIONALIZACIÓN DEL MERCADO DE INFRAESTRUCTURAS

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: MASTER UNIVERSITARIO EN PLANIFICACION Y GESTION DE INFRAESTRUCTURAS

Curso que se imparte: 1

Frecuencia de la actividad: 1

Fecha de inicio: 2023

Fecha de finalización: 2024

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 3

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.T.S. DE ING. DE CAMINOS CANALES Y P.. INGENIERÍA DEL TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO

Idioma de la asignatura: Español

12 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DE CARRETERAS

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: DOBLE MASTER UNIVERSITARIO EN ICCP Y EN SISTEMAS DE INGENIERIA CIVIL

Curso que se imparte: 2

Frecuencia de la actividad: 3

Fecha de inicio: 2018

Fecha de finalización: 2023

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 4,5

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.T.S. DE ING. DE CAMINOS CANALES Y P.. INGENIERÍA DEL TRANSPORTE,

TERRITORIO Y URBANISMO

Idioma de la asignatura:

Español

13 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: SISTEMAS DE EXPLOTACION DE CARRETERAS

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: DOCTORADO EN SISTEMAS DE INGENIERIA CIVIL

Frecuencia de la actividad: 5

Fecha de inicio: 2016

Fecha de finalización: 2022

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 4,5

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.T.S. DE ING. DE CAMINOS CANALES Y P.. INGENIERÍA DEL TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO

**14** Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: MARKETING, COMERCIALIZACIÓN Y COMUNICACIÓN DE LA ARQUITECTURA

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: MASTER UNIVERSITARIO EN ARQUITECTURA

Curso que se imparte: 1

Frecuencia de la actividad: 1

Fecha de inicio: 2020

Fecha de finalización: 2021

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 4

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.T.S. DE ING. DE CAMINOS CANALES Y P.. INGENIERÍA DEL TRANSPORTE,

TERRITORIO Y URBANISMO

Idioma de la asignatura:

Español

15 Tipo de docencia: Docencia oficial

Nombre de la asignatura/curso: RESPUESTA ANTE UN DESASTRE

Categoría profesional: Docente

Titulación universitaria: MASTER UNIVERSITARIO EN GESTION DE DESASTRES

Curso que se imparte: 1

Frecuencia de la actividad: 2

Fecha de inicio: 2017

Fecha de finalización: 2019

Tipo de horas/créditos ECTS: Créditos

Nº de horas/créditos ECTS: 10

Entidad de realización: UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Facultad, instituto, centro: E.T.S. DE ING. DE CAMINOS CANALES Y P.. INGENIERÍA DEL TRANSPORTE,

TERRITORIO Y URBANISMO

Idioma de la asignatura: Español

Dirección de tesis doctorales y/o trabajos fin de estudios

- 1** Título del trabajo: Evolución del diseño en firmas de carreteras y nuevos materiales en la era de la economía circular : un cambio de paradigma Tipo de proyecto: Tesis Doctoral

Codirector/a tesis: SANCHEZ SOLIÑO, ANTONIO

Entidad de realización: E.T.S.I. Caminos, Canales y Tipo de entidad: Organismo, Otros Puertos (UPM)

Ciudad entidad realización: Comunidad de Madrid, España

Alumno/a: Sanz García, José Manuel

Fecha de defensa: 04/11/2022

- 2** Título del trabajo: Metodología para el análisis y selección sostenible de alternativas en infraestructuras mediante la aplicación de métodos de decisión multicriterio con criterios en conflicto y en condiciones de incertidumbre Tipo de proyecto: Tesis Doctoral

Codirector/a tesis: Ordóñez García, Bonifacio Javier

Entidad de realización: Universidad de Granada Tipo de entidad: Universidad

Ciudad entidad realización: Granada, Andalucía, España

Alumno/a: Muñoz Medina, María Belén



Calificación obtenida: Sobresaliente

Fecha de defensa: 28/01/2022

3 Título del trabajo: TFM. Conservación vial para el desarrollo: un caso de estudio en Jujuy, Argentina

Alumno/a: García Lorenzana, Miriam

Identificar palabras clave: Transporte

Fecha de defensa: 20/02/2020

4 Título del trabajo: Conservación vial para el desarrollo: un caso de estudio en Jujuy, Argentina

Tipo de proyecto: Trabajo conducente a obtención de DEA

Entidad de realización: E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos (UPM)

Ciudad entidad realización: Comunidad de Madrid, España

Alumno/a: García Lorenzana, Miriam

Identificar palabras clave: Transporte

Fecha de defensa: 20/02/2020

5 Título del trabajo: Estudio teórico del comportamiento no lineal de losas de cimentación. Obtención de un método simplificado para la determinación del coeficiente de balasto y de los esfuerzos en losas de cimentación de geometría regular

Tipo de proyecto: Tesis Doctoral

Codirector/a tesis: Francisco Gil Carrillo

Entidad de realización: Universidad Camilo José Cela Tipo de entidad: Universidad

Ciudad entidad realización: Villanueva de la Cañada, Comunidad de Madrid, España

Alumno/a: Juan Carlos Arroyo Portero

Fecha de defensa: 01/01/2017

Fecha de obtención: 2017

6 Título del trabajo: La influencia del uso de una metodología flipped learning en el aprendizaje a largo plazo de asignaturas de corte matemático de estudiantes del ámbito de la educación superior privada en enseñanza bilingüe en Madrid

Tipo de proyecto: Tesis Doctoral

Codirector/a tesis: Juan José Escribano Otero

Entidad de realización: Universidad Europea de Madrid Tipo de entidad: Universidad

Ciudad entidad realización: Villaviciosa de Odón, Comunidad de Madrid, España

Alumno/a: Guillermo Castilla Cebrián

Fecha de defensa: 01/01/2017

Fecha de obtención: 2017

7 Título del trabajo: Análisis y propuestas de mejora en la carretera M-600 en el tramo AP-6 El Escorial

Tipo de proyecto: Trabajo conducente a obtención de DEA

Entidad de realización: E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos (UPM)

Ciudad entidad realización: Comunidad de Madrid, España

Alumno/a: Barredo López De Subijana, Imanol

Identificar palabras clave: Transporte

Fecha de defensa: 01/01/2016



- 8 Título del trabajo: Análisis y mejora de la carretera M-607 tramo Colmenar Viejo-Cerceda, Madrid
Tipo de proyecto: Trabajo conducente a obtención de DEA
Entidad de realización: E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos (UPM) Tipo de entidad: Organismo, Otros
Ciudad entidad realización: Comunidad de Madrid, España
Alumno/a: Peñaloza Ambrosio, Jhon Antony
Identificar palabras clave: Transporte
Fecha de defensa: 01/01/2016
- 9 Título del trabajo: Understanding how to reduce road transport emissions : modelling the impact of eco-driving Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Codirector/a tesis: Monzón de Cáceres, Andrés
Entidad de realización: Universidad Politécnica Tipo de entidad: Universidad de Madrid. E.T.S. DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. INGENIERIA CIVIL:TRANSPORTE Y TERRITORIO
Ciudad entidad realización: Comunidad de Madrid, España
Alumno/a: García Castro, Alvaro
Identificar palabras clave: Transporte
Fecha de defensa: 01/01/2016
- 10 Título del trabajo: Understanding how to reduce road transport emissions: modelling the impact of eco-driving
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Codirector/a tesis: Andrés Monzón de Cáceres
Entidad de realización: Universidad Politécnica de Madrid Tipo de entidad: Universidad Madrid
Ciudad entidad realización: Madrid, Comunidad de Madrid, España
Alumno/a: Alvaro García Castro
Fecha de defensa: 01/01/2016
Fecha de obtención: 2016
- 11 Título del trabajo: Túnel de Oronoz en la carretera N-121-A, desde el Pk. 41,5 al Pk. 42,5. Bértiz-Arana - Baztán (Navarra)
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos (UPM) Tipo de entidad: Organismo, Otros
Ciudad entidad realización: Comunidad de Madrid, España
Alumno/a: Rueda Puerta, Jaime
Fecha de defensa: 01/01/2015
- 12 Título del trabajo: Acondicionamiento y mejora de la N-III, carretera convencional. Tramo desde pk. 35+000 hasta pk. 41+008, enlace con la A-3. Perales de Tajuña (Madrid)
Tipo de proyecto: Proyecto Final de Carrera
Entidad de realización: E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos (UPM) Tipo de entidad: Organismo, Otros
Ciudad entidad realización: Comunidad de Madrid, España
Alumno/a: Navarro Reguero, Álvaro
Fecha de defensa: 01/01/2015



Proyectos de innovación docente

- 1 Título del proyecto: Implementación de actividades de gamificación mediante el uso de wooclap y el desarrollo de herramientas de apoyo a los profesores para la mejora del aprendizaje del alumno
Ciudad entidad realización: Comunidad de Madrid, España
Tipo de participación: Colaborador
Nombre del investigador/a principal (IP): JURADO PIÑA, RAFAEL
Fecha de inicio-fin: 01/02/2024 - 31/10/2024 Duración: 9 meses
- 2 Título del proyecto: La importancia de calificar las actividades de Gamificación en el aprendizaje profundo de los alumnos
Ciudad entidad realización: Comunidad de Madrid, España
Tipo de participación: Colaborador
Nombre del investigador/a principal (IP): MARCOBAL BARRANCO, JOSE RAMON
Fecha de inicio-fin: 01/02/2023 - 30/11/2023 Duración: 10 meses
- 3 Título del proyecto: La evaluación entre iguales como instrumento para potenciar la comunicación oral, el pensamiento crítico y la autonomía del alumno de Ingeniería Civil
Ciudad entidad realización: Comunidad de Madrid, España
Tipo de participación: Colaborador
Nombre del investigador/a principal (IP): Importe concedido: 850 €
Fecha de inicio-fin: 01/01/2022 - 30/11/2022 Duración: 11 meses
- 4 Título del proyecto: El desarrollo de la competencia de Comunicación Oral como herramienta para potenciar los trabajos de proyecto: la experiencia de los alumnos de las materias de Ingeniería del Transporte, Territorio y Urbanismo
Ciudad entidad realización: Comunidad de Madrid, España
Tipo de participación: Colaborador
Nombre del investigador/a principal (IP): GUIRAO ABAD, BEGOÑA
Fecha de inicio-fin: 01/02/2020 - 30/11/2021 Duración: 22 meses
- 5 Título del proyecto: IMPLANTACIÓN DE METODOLOGÍA DE APRENDIZAJE SERVICIO (APS) PARA EL APOYO A LA EDUCACIÓN A LOS ALUMNOS DE LOS ÚLTIMOS CURSOS DE EDUCACIÓN SECUNDARIA
Ciudad entidad realización: Comunidad de Madrid, España
Tipo de participación: Colaborador
Nombre del investigador/a principal (IP): BLANCO IBAÑEZ, SERGIO
Fecha de inicio-fin: 01/01/2018 - 30/11/2018 Duración: 11 meses
- 6 Título del proyecto: Uso de la gamificación para la elaboración de un cuadro de diagnóstico para la detección por parte de los estudiantes del abandono temprano de una asignatura y el fomento de su conciencia y toma de posesión
Ciudad entidad realización: Comunidad de Madrid, España
Tipo de participación: Coordinador
Nombre del investigador/a principal (IP): ROMANA GARCIA, MANUEL
Fecha de inicio-fin: 01/01/2018 - 30/11/2018 Duración: 11 meses



7 Título del proyecto: Relación entre Aula Invertida y motivación de los alumnos de Ingeniería Civil y Territorial.

Manual de buenas prácticas

Ciudad entidad realización: Comunidad de Madrid, España

Tipo de participación: Coordinador

Nombre del investigador/a principal (IP): ROMANA GARCIA, MANUEL

Fecha de inicio-fin: 01/01/2018 - 30/11/2018 Duración: 11 meses

8 Título del proyecto: Desarrollo de nuevas metodologías docentes centradas en el Aprendizaje-Servicio, la

Realidad Aumentada y Aula Invertida Experiencial, en el contexto de las materias de Transportes de la ETSI

Caminos

Ciudad entidad realización: Comunidad de Madrid, España

Tipo de participación: Colaborador

Nombre del investigador/a principal (IP): GUIRAO ABAD, BEGOÑA

Fecha de inicio-fin: 01/01/2018 - 30/11/2018 Duración: 11 meses

9 Título del proyecto: Mejora en la calidad de la docencia centrada en las metodologías de Aprendizaje-Servicio, Realidad Aumentada y Aula Invertida Experiencial, en el marco de las materias de Transportes de la ETSI

Caminos

Ciudad entidad realización: Comunidad de Madrid, España

Tipo de participación: Colaborador

Nombre del investigador/a principal (IP): GUIRAO ABAD, BEGOÑA

Fecha de inicio-fin: 01/03/2017 - 30/11/2017 Duración: 9 meses

Eventos con intervenciones orientadas a la formación docente

1 Nombre del evento: Universidad Rey Juan Carlos
Ciudad de celebración: Alcorcón (Madrid), Comunidad de Madrid, España
Fecha de presentación: 08/04/2022

Entidad organizadora: Universidad Rey Juan Carlos Tipo de entidad: Organismo, Otros

Taller: El empleo de bloques LEGO como herramienta didáctica. Comunidad de Madrid (España): 08/04/2022. Disponible en Internet en: <<https://2022.ciineco.org/>>.

2 Nombre del evento: Tendencias en Innovación Educativa y su Implantación en UPM
Fecha de presentación: 19/11/2018

Tipo de entidad: Organismo, Otros

Tendencias en Innovación Educativa y su Implantación en UPM. Experiencias de Gamificación en la UPM. 19/11/2018.



Experiencia científica y tecnológica

Grupos/equipos de investigación, desarrollo o innovación

Nombre del grupo: Comunidad Eelisa: Technology Diplomacy & International Cooperation

Nombre del investigador/a principal (IP): -

Entidad de afiliación: Universidad Politécnica

de Madrid Fecha de inicio: 21/02/2022

Actividad científica o tecnológica

Proyectos de I+D+i financiados en convocatorias competitivas de Administraciones o entidades públicas y privadas

- 1

Nombre del proyecto: Modelos acoplados de simulación basados en partículas: aplicación a deslizamientos rápidos de laderas y olas generadas en embalses, lagos y bahías

Identificar palabras clave: Análisis numérico en ecuaciones en derivadas parciales; Análisis numérico en ecuaciones en derivadas parciales; Análisis numérico en ecuaciones en derivadas parciales; Ingeniería civil; Ingeniería civil; Ingeniería civil; Movimiento de tierras; Movimiento de tierras; Movimiento de tierras

Ámbito geográfico: Nacional

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: Universidad Politécnica de Madrid Tipo de entidad: Universidad Madrid

Ciudad entidad realización: Madrid, Comunidad de Madrid, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): MARTIN STICKLE, MIGUEL; PASTOR PEREZ, MANUEL TOMAS

Entidad/es financiadora/s: Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades

Ciudad entidad financiadora: Comunidad de Madrid, España

Tipo de participación: Miembro de equipo

Nombre del programa: Proyectos I+D Generación de Conocimiento

Cód. según financiadora: SPID201900X105630IV0

Fecha de inicio-fin: 01/06/2020 - 31/05/2023 Duración: 2 años - 11 meses - 30 días

Entidad/es participante/s: Universidad Politécnica de Madrid

Cuantía total: 72.600 €
- 2

Nombre del proyecto: Modelización avanzada de deslizamientos de ladera

Ámbito geográfico: Nacional

Grado de contribución: Investigador/a

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): PASTOR PEREZ, MANUEL TOMAS

Entidad/es financiadora/s: Ministerio de Economía y Competitividad (MINECO/SEIDI)

Tipo de participación: Miembro de equipo

Nombre del programa: Plan estatal



Cód. según financiadora: SPID201600X076271IV1

Fecha de inicio-fin: 30/12/2016 - 31/12/2020 Duración: 4 años - 2 días

Entidad/es participante/s: Universidad Politécnica de

Madrid Cuantía total: 133.100 €

3 Nombre del proyecto: Gestión Eficiente y sostenible de la DEManda de transporte en corredores con problemas de congestión mediante el uso de las TIC y la tarificación dinámica

Ámbito geográfico: Nacional

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: Universidad Politécnica de Madrid Tipo de entidad: Universidad

Ciudad entidad realización: Madrid, Comunidad de Madrid, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): SANCHEZ SOLIÑO, ANTONIO; VASSALLO MAGRO, JOSE MANUEL

Entidad/es financiadora/s:

Ministerio de Economía y Competitividad

Ciudad entidad financiadora: Comunidad de Madrid, España

Ministerio de Economía y Competitividad (MINECO/SEIDI)

Tipo de participación: Miembro de equipo

Nombre del programa: Plan estatal

Cód. según financiadora: TRA2015-64723-R

Fecha de inicio-fin: 01/01/2016 - 30/06/2019

Duración: 3 años - 5 meses

- 29 días Cuantía total: 145.200 €

4 Nombre del proyecto: Potencial de las herramientas de gestión de la demanda en la mejora de la movilidad en corredores congestionados con alternativa de peaje

Ámbito geográfico: Nacional

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: Universidad Politécnica de Madrid Tipo de entidad: Universidad

Ciudad entidad realización: Madrid, Comunidad de Madrid, España

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): VASSALLO MAGRO, JOSE MANUEL Entidad/es financiadora/s:

DGT (Dirección General de Tráfico)

Dirección General de Tráfico (DGT)

Tipo de participación: Miembro de equipo

Nombre del programa: Otros nacional

Cód. según financiadora: SPIP2017-02160

Fecha de inicio-fin: 01/12/2017 - 30/11/2018 Duración: 11 meses - 30 días

Entidad/es participante/s: Universidad Politécnica de Madrid



Actividades científicas y tecnológicas

Producción científica

Índice H: 12

Fecha de aplicación: 30/07/2025

Fuente de Índice H: SCOPUS

Publicaciones, documentos científicos y técnicos

- 1 Barreno, Felipe; Santos, Matilde; Romana, Manuel. A Novel Approach for Self-Driving Vehicle Longitudinal and Lateral Path-Following Control Using the Road Geometry Perception. *Electronics*. 14(8), pp. 1527. MDPI, 2025. ISSN 2079-9292
DOI: 10.3390/electronics14081527

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Posición de firma: 3

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Nº total de autores: 3

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Categoría: Science Edition - PHYSICS, APPLIED

Índice de impacto: 2.6 (Source: JCR Edition 2024)

Posición de publicación: 97

Num. revistas en cat.: 187

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR) Categoría: Electrical and Electronic Engineering

Índice de impacto: 0.615

- 2 Munoz-Medina, Belen; Ordoñez, Javier; Romana, Manuel G...[et al.]. ACHIEVING SUSTAINABLE URBAN MOBILITY WITH A MODIFIED VIKOR METHOD TO IMPROVE THE SELECTION OF A PARK AND RIDE SYSTEM. *Journal Of Civil Engineering And Management*. 31(2), pp. 153 - 170. Vilnius Gediminas Technical University, 2025. ISSN 1392-3730
DOI: 10.3846/jcem.2025.23300

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Posición de firma: 3

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Nº total de autores: 4

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Categoría: Science Edition - ENGINEERING, CIVIL

Índice de impacto: 3.7 (Source: JCR Edition 2024)

Posición de publicación: 46

Num. revistas en cat.: 183

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Categoría: Civil and Structural Engineering

Índice de impacto: 0.707

- 3 Barreno, F; Santos, M; Romana, M. Driving Behaviour Estimation System Considering the Effect of Road Geometry by Means of Deep NN and Hotelling Transform. *Electronics*. 13(3), pp. 637. Elsevier, 2024. ISSN 2079-9292 DOI: 10.3390/electronics13030637



Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Posición de firma: 1

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Nº total de autores: 3

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Categoría: Science Edition - ENGINEERING, ELECTRICAL & ELECTRONIC

Índice de impacto: 2.6

Posición de publicación: 172

Num. revistas en cat.: 366

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Categoría: Hardware and Architecture

Índice de impacto: 0.615

Índice de impacto: ICEE 497.000 SPI (General) - Elsevier

Fuente de citas: SCOPUS

Citas: 4

4 Manuel Romana García. Conducía el ingeniero. Rutas: Revista De La Asociación Técnica De Carreteras. (197), pp.

60 - 61. Asociación Técnica de Carreteras, 2024. ISSN 1130-7102

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Posición de firma: 1

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

5 Barreno, F; Santos, M; Romana, MG. A novel adaptive vehicle speed recommender fuzzy system for autonomous vehicles on conventional two-lane roads. Expert Systems. 41(2), Wiley, 2024. ISSN 0266-4720 DOI: 10.1111/exsy.13046

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Posición de firma: 3

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Nº total de autores: 3

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Categoría: Science Edition - COMPUTER SCIENCE, THEORY & METHODS

Índice de impacto: 2.3

Posición de publicación: 59

Num. revistas en cat.: 147

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Categoría: Control and Systems Engineering

Índice de impacto: 0.742

Fuente de citas: SCOPUS

Citas: 7

6 Jesús Rubio Alférez; Manuel Romana García. Un día normal, en futuro cercano. Rutas: Revista De La Asociación Técnica De Carreteras. (196), pp. 44 - 46. Asociación Técnica de Carreteras, 2023. ISSN 1130-7102

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Posición de firma: 2

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

7 Manuel Romana García; Ricardo Santonja Jiménez. Esto va también de cultura (y de economía local). Rutas: Revista De La Asociación Técnica De Carreteras. (194), pp. 45 - 46. Asociación Técnica de Carreteras, 2023. ISSN 1130-7102



Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Posición de firma: 1

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

- 8 Echeto J; Santos M; Romana M.G.. Automated vehicles in swarm configuration: Simulation and analysis. Neurocomputing. 501, pp. 679 - 693. Elsevier, 2022. ISSN 0925-2312
DOI: 10.1016/j.neucom.2021.09.083

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Posición de firma: 3

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo
Autor de correspondencia: Sí

Nº total de autores: 3

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Categoría: Science Edition - COMPUTER SCIENCE, ARTIFICIAL INTELLIGENCE

Índice de impacto: 6.0

Posición de publicación: 41

Num. revistas en cat.: 145

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Categoría: Computer Science Applications

Índice de impacto: 1.481

Revista dentro del 25%: Sí

Fuente de impacto: Otros

Índice de impacto: ICEE 497.000 SPI (General) - Elsevier

Posición de publicación: 5

Num. revistas en cat.: 300

Citas: 7

- 9 Barreno, F; Romana, MG; Santos, M. Fuzzy expert system for road type identification and risk assessment of conventional two-lane roads. Expert Systems. 39(9), Wiley, 2022. ISSN 0266-4720 DOI: 10.1111/exsy.12837

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Posición de firma: 2

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Nº total de autores: 3

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Categoría: Science Edition - COMPUTER SCIENCE, THEORY & METHODS

Índice de impacto: 3.3

Posición de publicación: 37

Num. revistas en cat.: 111

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Categoría: Control and Systems Engineering

Índice de impacto: 0.607

Citas: 17

- 10 Manuel Romana García. José Antonio Torroja visto por un alumno (de entonces). Revista De Obras Publicas. (3630), pp. 76 - 79. Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, 2021. ISSN 0034-8619

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Posición de firma: 1

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Categoría: Civil and Structural Engineering

Índice de impacto: 0.104



Fuente de impacto: Otros

Categoría: Geografía

Índice de impacto: D Carhus (Geografía)

- 11 Garcia, JMS; Garcia, MR; Garcia, JAR. INFLUENCE OF TEXTURE ON DRAINABILITY, SPLASH AND SPRAY IN FLEXIBLE PAVEMENTS. Baltic Journal Of Road And Bridge Engineering. 16(3), pp. 1 - 30. Riga Technical University, 2021. ISSN 1822-427X
DOI: 10.7250/bjrbe.2021-16.530

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Posición de firma: 3

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Nº total de autores: 3

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Categoría: Science Edition - ENGINEERING, CIVIL

Índice de impacto: 1.099

Num. revistas en cat.: 138

Posición de publicación: 122

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Categoría: Civil and Structural Engineering

Índice de impacto: 0.281

- 12 José Manuel Sanz García; Manuel Romana García; Antonio Sánchez Soliño. La contribución de Edgeworth al éxito del macadam. Expansión internacional en sus albores. Informes De La Construcción. 73(563), pp. 1 - 11. INST CIENCIAS CONSTRUCCION EDUARDO TORROJA, 2021. ISSN 0020-0883 DOI: 10.3989/ic.80899

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Posición de firma: 2

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Categoría: Science Edition - CONSTRUCTION & BUILDING TECHNOLOGY

Índice de impacto: 0.656

Posición de publicación: 62

Num. revistas en cat.: 68

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Categoría: Architecture

Índice de impacto: 0.181

Citas: 1

- 13 Manuel Romana García. Falacias en la visión de la movilidad: argumentos que no necesitamos en discusiones técnicas. Rutas: Revista De La Asociación Técnica De Carreteras. (187), pp. 3 - 4. Asociación Técnica de Carreteras, 2021. ISSN 1130-7102

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Posición de firma: 1

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

- 14 Manuel Romana García; Consuelo Durán Cermeño. Conociendo a Leonardo Torres Quevedo: El Museo Torres Quevedo de la Escuela de Ingenieros de Caminos. Revista De Museología. (80), pp. 63 - 84. Asociación Española de Museólogos, 2021. ISSN 1134-0576

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Posición de firma: 1

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo



- 15 Muñoz-Medina B; Ordóñez J; Romana MG...[et al.]. Typology selection of retainingwalls based on multicriteria decision-making methods. Applied Sciences-Basel. 11(4), pp. 1457 - 14. MDPI AG, Basel, Switzerland (open access), 2021. ISSN 2076-3417 DOI: 10.3390/app11041457

Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 3

Nº total de autores: 4

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 2.838

Posición de publicación: 76

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.507

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Science Edition - PHYSICS, APPLIED

Num. revistas en cat.: 161

Categoría: Engineering (miscellaneous)

Fuente de citas: SCOPUS

Citas: 13

- 16 Kazanskaya, LF; Smirnova, OM; Palomo, A...[et al.]. Supersulfated Cement Applied to Produce Lightweight Concrete. Materials. 14(2), pp. 1 - 14. MDPI, 2021. ISSN 1996-1944 DOI: 10.3390/ma14020403 PMID: 33467474

Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 5

Nº total de autores: 5

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 3.748

Posición de publicación: 18

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.604

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Science Edition - METALLURGY & METALLURGICAL ENGINEERING

Revista dentro del 25%: Sí

Num. revistas en cat.: 79

Categoría: Materials Science (miscellaneous)

Fuente de citas: SCOPUS

Citas: 18

- 17 Munoz-Medina, B.; Romana, M. G.; Ordóñez, J.. Selection of the best solution in parking infrastructure projects with conflicting criteria from different stakeholders. Informes De La Construcción. 71(556), pp. 2 - 2. INST CIENCIAS CONSTRUCCION EDUARDO TORROJA, 2019. ISSN 0020-0883 DOI: 10.3989/ic.63809

Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 2

Nº total de autores: 3

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 0.314

Posición de publicación: 60

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.186

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Science Edition - CONSTRUCTION & BUILDING TECHNOLOGY

Num. revistas en cat.: 63

Categoría: Architecture

Fuente de citas: SCOPUS

Citas: 3

- 18 Romana M; Martín-Gasulla M; Moreno A. 2 + 1 Highways: Overview and Future Directions. Advances In Civil Engineering. 2018(1), pp. 5 - 10. Hindawi Publishing Corporation, 2018. ISSN 1687-8086



DOI: 10.1155/2018/2705716

DOI: 10.1001/jamafacial.2018.1179

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 1

Nº total de autores: 3

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 1.104

Posición de publicación: 96

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 0.340

Fuente de citas: SCOPUS

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Science Edition - ENGINEERING, CIVIL

Num. revistas en cat.: 132

Categoría: Civil and Structural Engineering

Citas: 5

- 19 Manuel Romana García. No van a darte aquello por lo que no pagas ni de lejos. Rutas: Revista De La Asociación Técnica De Carreteras. (171), pp. 3 - 3. Asociación Técnica de Carreteras, 2017. ISSN 1130-7102

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 1

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

- 20 Garcia-Castro, Alvaro; Monzon, Andres; Valdes, Cristina...[et al.]. Modeling different penetration rates of eco-driving in urban areas: Impacts on traffic flow and emissions. International Journal Of Sustainable Transportation. 11(4), pp. 282 - 294. TAYLOR & FRANCIS INC, 530 WALNUT STREET, STE 850, PHILADELPHIA, PA 19106 USA, 2017. ISSN 1556-8318

DOI: 10.1080/15568318.2016.1252972

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 4

Nº total de autores: 4

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Índice de impacto: 1.892

Posición de publicación: 59

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Índice de impacto: 1.058

Fuente de impacto: Otros

Índice de impacto: B Carhus (Economía)

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Categoría: Social Sciences Edition - ENVIRONMENTAL STUDIES

Num. revistas en cat.: 110

Categoría: Environmental Engineering

Revista dentro del 25%: Sí

Categoría: Economía

Citas: 34

- 21 Guillermo Castilla Cebrián; Manuel Romana García. La percepción del aprendizaje de los estudiantes de ingeniería en función de la metodología de aula aplicada: Flipped Learning vs. Convencional. Revista De Formación E Innovación Educativa Universitaria (Refiedu). 9(2), pp. 116 - 131. Universidade de Vigo (<http://publicacions.uvigo.es/p...>), 2016. ISSN 1989-0257

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 2

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo



Nº total de autores: 2

Citas: 2

- 22 Belén Muñoz Medina; Manuel Romana García. Aplicación de métodos de decisión multicriterio discretos al análisis de alternativas en estudios informativos de infraestructuras de transporte. Pensamiento Matemático. 6(2), pp. 27 - 45. Latindex, 2016. ISSN 2174-0410

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 2

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Nº total de autores: 2

Citas: 52

- 23 Martin, Sergio; Romana, Manuel G.; Santos, Matilde. Fuzzy model of vehicle delay to determine the level of service of two-lane roads. Expert Systems With Applications. 54, pp. 48 - 60. Elsevier, 2016. ISSN 0957-4174 DOI: 10.1016/j.eswa.2015.12.049

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 2

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Nº total de autores: 3

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Categoría: Science Edition - ENGINEERING, ELECTRICAL & ELECTRONIC

Índice de impacto: 3.928

Revista dentro del 25%: Sí

Posición de publicación: 37

Num. revistas en cat.: 262

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Categoría: Computer Science Applications

Índice de impacto: 1.343

Revista dentro del 25%: Sí

Fuente de impacto: Otros

Índice de impacto: ICEE 28.210 SPI (General) - Elsevier

Posición de publicación: 5

Num. revistas en cat.: 608

Citas: 42

- 24 Hernando D.; Romana M.G.; Romana M....[et al.]. The Pico de Navas slump (Burgos, Spain): a large rocky landslide caused by underlying clayey sand. Journal Of Iberian Geology. 42(1), pp. 55 - 68. Consejo Superior de Investigaciones Científicas, CSIC: Instituto de Geología Económica Universidad Complutense de Madrid: Departamento de Estratigrafía (<http://www.ucm.es/centros/webs...>), 2016. ISSN 1698-6180

DOI: 10.5209/rev_JIGE.2016.v42.n1.49120

DOI: 10.5209/rev_JIGE.2016.v42.n1.49727

Tipo de producción: Artículo científico

Posición de firma: 2

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Nº total de autores: 4

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Categoría: Science Edition - GEOLOGY

Índice de impacto: 1.891

Posición de publicación: 15

Num. revistas en cat.: 47

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Categoría: Science Edition - GEOLOGY

Índice de impacto: 0.704



Fuente de citas: SCOPUS

Citas: 15

- 25 Hernando, D.; Romana, M. G.. Estimate of the (R) USLE rainfall erosivity factor from monthly precipitation data in mainland Spain. Journal Of Iberian Geology. 42(1), pp. 113 - 124. Consejo Superior de Investigaciones Científicas, CSIC: Instituto de Geología Económica Universidad Complutense de Madrid: Departamento de Estratigrafía (<http://www.ucm.es/centros/webs...>), 2016. ISSN 1698-6180

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Posición de firma: 2

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Nº total de autores: 2

Fuente de impacto: WOS (JCR)

Categoría: Science Edition - GEOLOGY

Índice de impacto: 1.891

Posición de publicación: 15

Num. revistas en cat.: 47

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Categoría: Science Edition - GEOLOGY

Índice de impacto: 0.704

Citas: 26

- 26 Juan-José Hoyo Rodríguez; Manuel Romana García. La selección del método constructivo en hincas: comparación con los túneles de dovelas de mediano diámetro. Revista De Obras Publicas. (3568), pp. 65 - 78. Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, 2015. ISSN 0034-8619

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Posición de firma: 2

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Nº total de autores: 2

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Categoría: Civil and Structural

Índice de impacto: 0.101

Engineering

Fuente de impacto: Otros

Índice de impacto: C Carhus (Geografia i Urbanisme)

- 27 Juan-José Hoyo Rodríguez; Manuel Romana García. La tecnología del pipe jacking. Ventajas sobre los túneles de dovelas de mediano diámetro. Ingeopres: Actualidad Técnica De Ingeniería Civil, Minería, Geología Y Medio Ambiente. (247), pp. 38 - 43. Entorno Gráfico (<http://www.entornografico.com/...>), 2015. ISSN 1136-4785

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Posición de firma: 2 Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo Nº total de autores: 2

- 28 Hernando D; Romana M. Development of a Soil Erosion Classification System for Cut and Fill Slopes. Transportation Infrastructure Geotechnology. 2(4), pp. 155 - 166. Springer Publishing Company, 2015. ISSN 2196-7202 DOI: 10.1007/s40515-015-0024-9

Tipo de producción: Artículo científico

Tipo de soporte: Revista

Posición de firma: 2

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Nº total de autores: 2

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Categoría: Transportation

Índice de impacto: 0.694

Citas: 13



- 29 Rodriguez J; Romana M. Selecting the pipe jacking construction method. Comparison with segmented tunnels of medium diameter. Revista De Obras Publicas. 162(3568), pp. 65 - 78. Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, 2015. ISSN 0034-8619

Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 2

Tipo de soporte: Revista
Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Nº total de autores: 2

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)
Índice de impacto: 0.101

Categoría: Civil and Structural Engineering

Fuente de impacto: Otros

Índice de impacto: C Carhus (Geografia i Urbanisme)

- 30 Hernando, David; Romana, Manuel G.. Estimating the rainfall erosivity factor from monthly precipitation data in the Madrid Region (Spain). Journal Of Hydrology And Hydromechanics. 63(1), pp. 55 - 62. Sciendo, 2015. ISSN 0042-790X

DOI: 10.1515/johh-2015-0003

Tipo de producción: Artículo científico
Posición de firma: 2

Tipo de soporte: Revista

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de artículo en revista con comité evaluador de admisión externo

Nº total de autores: 2

Fuente de impacto: WOS (JCR)
Índice de impacto: 1.469

Categoría: Science Edition - WATER RESOURCES

Posición de publicación: 39

Num. revistas en cat.: 85

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)
Índice de impacto: 0.524

Categoría: Water Science and Technology

Citas: 60

- 31 Miguel Ortiz; Matilde Santos Peñas; Manuel Romana García. Primera aproximación al modelado y control de tráfico. Xliv Jornadas De Automática: Libro De Actas: Universidad De Zaragoza, Escuela De Ingeniería Y Arquitectura, 6, 7 Y 8 De Septiembre De 2023, Zaragoza. pp. 441 - 446. Universidade da Coruña, Servizo de Publicacións, 2023. ISBN 9788497498609

Tipo de producción: Capítulo de libro
Posición de firma: 3

Tipo de soporte: Libro

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de capítulo de libro

- 32 Felipe Barreno Herrera; Matilde Santos Peñas; Manuel Romana García. Control longitudinal de un vehículo mediante aprendizaje por refuerzo profundo. Xliv Jornadas De Automática: Libro De Actas: Universidad De Zaragoza, Escuela De Ingeniería Y Arquitectura, 6, 7 Y 8 De Septiembre De 2023, Zaragoza. pp. 127 - 131. Universidade da Coruña, Servizo de Publicacións, 2023. ISBN 9788497498609

Tipo de producción: Capítulo de libro
Posición de firma: 3

Tipo de soporte: Libro

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de capítulo de libro

- 33 Javier Echeto; Manuel Romana García; Matilde Santos Peñas. Swarm Modelling Considering Autonomous Vehicles for Traffic Jam Assist Simulation. 15th International Conference On Soft Computing Models In Industrial And Environmental Applications. pp. 429 - 438. Springer, 2021.



Tipo de producción: Capítulo de libro

Posición de firma: 2

Fuente de impacto: Otros

Índice de impacto: ICEE 670.000 SPI (General) - Springer

Posición de publicación: 4

Tipo de soporte: Libro

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de capítulo de libro

Num. revistas en cat.: 428

- 34 Felipe Barreno Herrera; Matilde Santos Peñas; Manuel Romana García. Fuzzy-Logic Based Identification of Conventional Two-Lane Roads. 15th International Conference On Soft Computing Models In Industrial And Environmental Applications. pp. 418 - 428. Springer, 2021.

Tipo de producción: Capítulo de libro

Posición de firma: 3

Fuente de impacto: Otros

Índice de impacto: ICEE 670.000 SPI (General) - Springer

Posición de publicación: 4

Tipo de soporte: Libro

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de capítulo de libro

Num. revistas en cat.: 428

- 35 Belén Muñoz Medina; Javier Ordoñez; Manuel Romana García...[et al.]. Uncertainty analysis methods to select the optimal alternative in the design of parking facilities. pp. 1427 - 1440. Universidad de Burgos, Servicio de Publicaciones e Imagen Institucional, 2021. ISBN 9788418465123

Tipo de producción: Capítulo de libro

Posición de firma: 3

Tipo de soporte: Libro

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de capítulo de libro

- 36 Lei Dai; Manuel Romana García; Andrés Díez Herrero. Estimación económica de daños potenciales sobre infraestructuras de transporte por inundaciones en el tramo Toro-Zamora. Riesgo De Inundación En España: Análisis Y Soluciones Para La Generación De Territorios Resilientes. pp. 1257 - 1266. Universitat d'Alacant / Universidad de Alicante, 2020. ISBN 9788413020914

Tipo de producción: Capítulo de libro

Posición de firma: 2Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de capítulo de libro
Nº total de autores: 3

Tipo de soporte: Libro

- 37 Manuel Romana García. Maqueta del Transbordador del Niágara de Leonardo Torres Quevedo (Canadá-Estados Unidos). Maquetas Y Modelos Históricos: Ingeniería Y Construcción. pp. 276 - 281. Fundación Juanelo Turriano, 2017.

Tipo de producción: Capítulo de libro

Posición de firma: 1Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de capítulo de libro
Nº total de autores: 1

Tipo de soporte: Libro

- 38 Manuel Romana García; Consuelo Durán Cermeño; María Socorro Pascual Nicolás. Torres Quevedo: su imagen en la España actual. Ciencia Y Técnica Entre La Paz Y La Guerra: 1714. pp. 1281 - 1288. Sociedad Española de Historia de las Ciencias y de las Técnicas, SEHCYT, 2016.

Tipo de producción: Capítulo de libro

Posición de firma: 1Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de capítulo de libro
Nº total de autores: 3

Tipo de soporte: Libro



- 39 Manuel Romana García; Antonio López Vega; María Socorro Pascual Nicolás. Leonardo Torres Quevedo en el contexto científico de la España de la generación del 14. Ciencia Y Técnica Entre La Paz Y La Guerra: 1714. pp. 1239 - 1246. Sociedad Española de Historia de las Ciencias y de las Técnicas, SEHCYT, 2016.

Tipo de producción: Capítulo de libro

Tipo de soporte: Libro

Posición de firma: 1 Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de capítulo de libro

Nº total de autores: 3

- 40 Romana MG. An indelible mark: Semblance by Sandro Rocci. Carreteras. 4(216), pp. 84 - 85. Asociación Española de la Carretera, 2017. ISSN 0212-6389

Tipo de producción: Revistas de difusión General Tipo de soporte: Revista

Posición de firma: 1

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

Nº total de autores: 1

Autor de correspondencia: Sí

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Categoría: Civil and Structural Engineering

Índice de impacto: 0.166

- 41 Bringas, PG; Barrenol, F; Garcia, HP...[et al.]. Comparison of Deep Reinforcement Learning Path-Following System Based on Road Geometry and an Adaptive Cruise Control for Autonomous Vehicles. Instant Or Distant: A Temporal Network Tale Of Two Interaction Platforms And Their Influence On Collaboration. 14001, pp. 192 - 203. Springer Verlag, 2023. ISSN 1611-3349

DOI: 10.1007/978-3-031-40725-3_17

Posición de firma: 3

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

Nº total de autores: 3

Fuente de citas: SCOPUS

Citas: 1

- 42 Barreno F; Santos M; Romana M. Vehicle Warning System Based on Road Curvature Effect Using CNN and LSTM Neural Networks. Lecture Notes In Networks And Systems. 750 LNNS, pp. 256 - 266. Springer Nature, 2023. ISSN 2367-3370

DOI: 10.1007/978-3-031-42536-3_25

Posición de firma: 3

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

Nº total de autores: 3

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Categoría: Signal Processing

Índice de impacto: 0.171

Fuente de citas: SCOPUS

Citas: 1

- 43 Barreno F; Santos M; Romana M. Abnormal Driving Behavior Identification Based on Naturalistic Driving Data Using LSTM Recurrent Neural Networks. Lecture Notes In Networks And Systems. 531 LNNS, pp. 435 - 443. Springer Nature, 2023.

DOI: 10.1007/978-3-031-18050-7_42

Posición de firma: 3

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

Nº total de autores: 3

Fuente de citas: SCOPUS

Citas: 2



- 44 Barreno, F; Santos, M; Romana, M...[et al.]. Fuzzy Logic System for Risk and Energy Efficiency Estimation of Driving Maneuvers. A Spanish Political Tweets Fine-Tuned Sentiment Analysis Model. 1400, pp. 94 - 104. Springer International Publishing AG, 2022. ISSN 2194-5357

DOI: 10.1007/978-3-030-87872-6_10

Posición de firma: 3

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

Nº total de autores: 3

Fuente de citas: WOS

Citas: 1

- 45 Muñoz-Medina B; Ordóñez J; Romana MG...[et al.]. Uncertainty analysis methods to select the optimal alternative in the design of parking facilities. Transportation Research Procedia. 58, pp. 630 - 637. Elsevier B.V., 2021. ISSN 2352-1457

DOI: 10.1016/j.trpro.2021.11.083

Posición de firma: 3

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

Nº total de autores: 5

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Categoría: Transportation

Índice de impacto: 0.501

Fuente de citas: SCOPUS

Citas: 1

- 46 Barreno F; Santos M; Romana MG. Fuzzy-Logic Based Identification of Conventional Two-Lane Roads. A Spanish Political Tweets Fine-Tuned Sentiment Analysis Model. 1268 AISC, pp. 418 - 428. Springer, 2021. ISSN 2194-5357 DOI: 10.1007/978-3-030-57802-2_40

Posición de firma: 3

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter

divulgativo Nº total de autores: 3

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Categoría: Computer Science (miscellaneous)

Índice de impacto: 0.215

Fuente de impacto: Otros

Índice de impacto: ICEE 670.000 SPI (General) - Springer

Posición de publicación: 4

Num. revistas en cat.: 428

Fuente de citas: SCOPUS

Citas: 2

- 47 Echeto J; Romana MG; Santos M. Swarm Modelling Considering Autonomous Vehicles for Traffic Jam Assist Simulation. A Spanish Political Tweets Fine-Tuned Sentiment Analysis Model. 1268 AISC, pp. 429 - 438. Springer, 2021. ISSN 2194-5357

DOI: 10.1007/978-3-030-57802-2_41

Posición de firma: 2

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

Nº total de autores: 3

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Categoría: Computer Science (miscellaneous)

Índice de impacto: 0.215

Fuente de impacto: Otros

Índice de impacto: ICEE 670.000 SPI (General) - Springer

Posición de publicación: 4

Num. revistas en cat.: 428

Fuente de citas: SCOPUS

Citas: 3



- 48 Blanco, S; Munoz, M B; Alberti, M G...[et al.]. IMPLEMENTATION OF A SERVICE LEARNING METHODOLOGY TO INCREASE MOTIVATION AND REDUCE SCHOOL DROPOUT IN HIGH SCHOOL STUDENTS. 12th International Conference Of Education, Research And Innovation (Iceri 2019). pp. 2570 - 2575. 2018. ISSN 2340-1095

Posición de firma: 5

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

Nº total de autores: 6

Fuente de citas: WOS

Citas: 0

- 49 Munoz, Belen; Romana, Manuel G; Ordoñez, Javier. Sensitivity analysis of a methodology of Decision Multicriterion developed for the selection of types of structures of containment in an urban highway. Xii Congreso De Ingenieria Del Transporte. pp. 624 - 629. 2016.

DOI: 10.4995/CIT2016.2016.3491

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

Nº total de autores: 3

Fuente de citas: Otros

Citas: 2

- 50 Moreno, Emilio G.; Romana, Manuel G.; Martinez, Oscar. A first step to diagnostic of urban transport operations by means of GPS receiver. Procedia Computer Science. 83, pp. 305 - 312. Elsevier, 2016. ISSN 1877-0509 DOI: 10.1016/j.procs.2016.04.130

Posición de firma: 2

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

Nº total de autores: 3

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Categoría: Computer Science (miscellaneous)

Índice de impacto: 0.259

Revista dentro del 25%: Sí

Fuente de impacto: Otros

Índice de impacto: ICEE 28.210 SPI (General) - Elsevier

Posición de publicación: 5

Num. revistas en cat.: 608

Fuente de citas: Otros

Citas: 5

- 51 Romana, Manuel G.; Hernando, David. Obtaining a maximum AADT sustained by two-lane roads: an application to the Madrid region in Spain. Transport Research Arena Tra2016. 14, pp. 3209 - 3217. 2016.

DOI: 10.1016/j.trpro.2016.05.263

Posición de firma: 1

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

Nº total de autores: 2

Fuente de citas: SCOPUS

Citas: 2

- 52 Munoz, Belen; Romana, Manuel G.; Ordoñez, Javier. Sensitivity analysis of multicriteria decision making methodology developed for selection of typologies of earth-retaining walls in an urban highway. Efficient, Safe And Intelligent Transport. 18, pp. 135 - 139. 2016.

DOI: 10.1016/j.trpro.2016.12.019

Posición de firma: 2

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

Nº total de autores: 3

Fuente de citas: SCOPUS

Citas: 9



- 53 Munoz, Belen; Romana, Manuel G.; Duran, Consuelo. Acquisition of Generic Competences in Bachelor and Master students through Transport subjects. Xii Congreso De Ingenieria Del Transporte. pp. 1242 - 1252. 2016.

DOI: 10.4995/CIT2016.2016.3684

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo N° total de autores: 3

- 54 Cardoso, Daniela S.; Romana, Manuel G.; Hiltunen, Dennis R.. Probability of Landslide Impact on Vehicles on Two-Lane Highways. Engineering Geology For Society And Territory, Vol 2: Landslide Processes. pp. 1809 - 1812. 2015.

DOI: 10.1007/978-3-319-09057-3_320

Posición de firma: 2

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter

divulgativo N° total de autores: 3

- 55 Moreno, Emilio G.; Romana, Manuel G.. Analysis of Complex Dataset Obtained from Simulator to Examine the Effects of Wireless Telephone Use on Driving Performance. Procedia Computer Science. 52(1), pp. 944 - 949. Elsevier, 2015. ISSN 1877-0509

DOI: 10.1016/j.procs.2015.05.170

Posición de firma: 2

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter divulgativo

N° total de autores: 2

Fuente de impacto: SCOPUS (SJR)

Categoría: Computer Science (miscellaneous)

Índice de impacto: 0.266

Fuente de impacto: Otros

Índice de impacto: ICEE 28.210 SPI (General) - Elsevier

Posición de publicación: 5

Num. revistas en cat.: 608

Fuente de citas: WOS

Citas: 2

- 56 Castilla, G.; Escribano, J. J.; Romana, M.. AN EXPERIMENT IN FLIPPED LEARNING IN HIGHER EDUCATION. THE STUDY OF THE INFLUENCE OF FLIPPED LEARNING IN THE MOTIVATION OF ENGINEERING STUDENTS. 12th International Technology, Education And Development Conference. pp. 5246 - 5254. 2015.

Posición de firma: 3

Grado de contribución: Autor/a o coautor/a de publicación de carácter

divulgativo N° total de autores: 3

Trabajos presentados en congresos nacionales o internacionales

- 1 Título del trabajo: Implementation Of A Service Learning Methodology To Increase Motivation Of

Secondary School Students

Nombre del congreso: III International Conference of Educational Innovation in Building. CINIE 2020

Ámbito geográfico: Internacional no UE

Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote

Fecha de celebración: 06/03/2019

Tipo de entidad: Organismo, Otros

MUÑOZ MEDINA, MARIA BELEN; BLANCO IBAÑEZ, SERGIO; GARCIA ALBERTI, MARCOS...[et al.]. "Implementation Of A Service Learning Methodology To Increase Motivation Of Secondary School Students". En: International Conference Of Educational



Innovation In Building. Cinie 2020. pp. 27 - 28. 01/01/2019. Disponible en Internet en:

<https://eventos.upm.es/_files/_event/_38265/_editorFiles/file/Libro%20de%20Abstracts%20CINIE2020.pdf>.

- 2 Título del trabajo: Implementation of a service learning methodology to increase motivation and reduce school dropout in high school students.
Nombre del congreso: 11th anual International Conference of Education, Research and Innovation.
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia invitada/ Keynote
Fecha de celebración: 12/11/2018
Tipo de entidad: Organismo, Otros
Blanco Ibáñez, Sergio; Muñoz Medina, María Belén; García Alberti, Marcos...[et al.]. "Implementation of a service learning methodology to increase motivation and reduce school dropout in high school students.". En: Iceri2018 Proceedings 11th Annual International Conference Of Education, Research And Innovation. pp. 2570 - 2575. 01/01/2018. Disponible en Internet en: <doi: 10.21125/iceri.2018.1572>.
- 3 Título del trabajo: Como garantizar la adquisición de Competencias establecidas en las Órdenes CIN en alumnos de Grado de Ingeniería Civil y Territorial y Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Madrid,
Fecha de celebración: 02/03/2016
Consuelo Durán Cermeño; MUÑOZ MEDINA, MARIA BELEN; ROMANA GARCIA, MANUEL. "Como garantizar la adquisición de Competencias establecidas en las Órdenes CIN en alumnos de Grado de Ingeniería Civil y Territorial y Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos". En: Vi Congreso Nacional, V Congreso Iberoamericano Y I Congreso Internacional De Ingeniería Civil Y Territorial.. pp. 0 - 0. 01/01/2016.
- 4 Título del trabajo: La importancia de la Acreditación ABET y EUR-ACE ® para las Titulaciones de Grado en Ingeniería Civil y Territorial y Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Madrid,
Fecha de celebración: 02/03/2016
Consuelo Durán Cermeño; MUÑOZ MEDINA, MARIA BELEN; ROMANA GARCIA, MANUEL. "La importancia de la Acreditación ABET y EUR-ACE ® para las Titulaciones de Grado en Ingeniería Civil y Territorial y Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos". En: Vi Congreso Nacional, V Congreso Iberoamericano Y I Congreso Internacional De Ingeniería Civil Y Territorial.. pp. 0 - 0. 01/01/2016.
- 5 Título del trabajo: Como garantizar la adquisición de Competencias establecidas en las Órdenes CIN en alumnos de Grado de Ingeniería Civil y Territorial y Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)



Ciudad de celebración: Madrid,

Fecha de celebración: 02/03/2016

Consuelo Durán Cermeño; MUÑOZ MEDINA, MARIA BELEN; ROMANA GARCIA, MANUEL. "Como garantizar la adquisición de Competencias establecidas en las Órdenes CIN en alumnos de Grado de Ingeniería Civil y Territorial y Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos". 01/01/2016.

- 6 Título del trabajo: La importancia de la Acreditación ABET y EUR-ACE ® para las Titulaciones de Grado en Ingeniería Civil y Territorial y Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Madrid,
Fecha de celebración: 02/03/2016
Consuelo Durán Cermeño; MUÑOZ MEDINA, MARIA BELEN; ROMANA GARCIA, MANUEL. "La importancia de la Acreditación ABET y EUR-ACE ® para las Titulaciones de Grado en Ingeniería Civil y Territorial y Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos". 01/01/2016.
- 7 Título del trabajo: Gestión e Integración de la adquisición de competencias genéricas de los alumnos de ingeniería en Grado y Máster
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Valladolid,
Fecha de celebración: 08/04/2015
Consuelo Durán Cermeño; MUÑOZ MEDINA, MARIA BELEN; ROMANA GARCIA, MANUEL. "Gestión e Integración de la adquisición de competencias genéricas de los alumnos de ingeniería en Grado y Máster". En: Congreso Internacional Observal 2015. pp. 0 - 0. 01/01/2015.
- 8 Título del trabajo: Sistemas de medición y Centralización de las Competencias Genéricas del Grado de Ingeniería Civil y Máster de Ingeniería de Caminos
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Valladolid,
Fecha de celebración: 08/04/2015
Consuelo Durán Cermeño; MUÑOZ MEDINA, MARIA BELEN; ROMANA GARCIA, MANUEL. "Sistemas de medición y Centralización de las Competencias Genéricas del Grado de Ingeniería Civil y Máster de Ingeniería de Caminos". En: Congreso Internacional Observal 2015. pp. 0 - 0. 01/01/2015.
- 9 Título del trabajo: Sistemas de medición y Centralización de las Competencias Genéricas del Grado de Ingeniería Civil y Máster de Ingeniería de Caminos
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración: Valladolid,
Fecha de celebración: 08/04/2015



Consuelo Durán Cermeño; MUÑOZ MEDINA, MARIA BELEN; ROMANA GARCIA, MANUEL.
"Sistemas de medición y Centralización de las Competencias Genéricas del Grado de Ingeniería Civil y Máster de Ingeniería de Caminos". 01/01/2015.

- 10 Título del trabajo: Gestión e Integración de la adquisición de competencias genéricas de los alumnos de ingeniería en Grado y Máster
Ámbito geográfico: Internacional no UE
Tipo de participación: Participativo - Ponencia oral (comunicación oral)
Ciudad de celebración:
Valladolid, Fecha de
celebración: 08/04/2015
Consuelo Durán Cermeño; MUÑOZ MEDINA, MARIA BELEN; ROMANA GARCIA, MANUEL.
"Gestión e Integración de la adquisición de competencias genéricas de los alumnos de ingeniería en Grado y Máster". 01/01/2015.