

Curriculum vitae



CANCA ORTIZ, JOSÉ DAVID

Enero 2023

Contenido

Situación profesional actual	3
Líneas de Investigación.....	3
Breve descripción y palabras clave:	3
Formación Académica.....	3
Resumen e Indicadores globales Docencia/Investigación	3
Actividades anteriores de carácter científico y profesional (Resumen).....	4
Tesis Doctorales dirigidas y codirigidas	5
Trabajos fin de Máster/Diploma de Estudios Avanzados	6
Actividad investigadora desempeñada.....	9
Proyectos de Investigación con financiación pública	9
Proyectos I+D y estudios con empresas o administraciones (Transferencia de tecnología)	16
Publicaciones científicas	22
Artículos en revistas y capítulos de libros	22
Publicaciones en actas de congresos con ISBN	31
Publicaciones en congresos nacionales e internacionales	37
Otras actividades de investigación	52
Organización de conferencias y seminarios	52
Comunicaciones por invitación	52
Actividades como revisor	53
Chairman	54
Otras actividades profesionales	54
Pertenencia a Organizaciones	54
Otros.....	56

Apellidos: **Canca Ortiz**

Nombre: **José David**

Situación profesional actual

Universidad: **Universidad de Sevilla**

Centro: **Escuela Superior de Ingenieros**

Departamento: **Organización Industrial y Gestión de Empresas I.**

Dirección: **Camino de los Descubrimientos, s/n, 41092 Sevilla. España.**

Teléfono: **+34 95.448.61.97**

Fax: **+34 95.448.73.29**

Mail: **dco@us.es**

Especialización (Códigos UNESCO): **331710 332702 120326 531107 531108**

Categoría profesional: **Catedrático de Universidad**

Fecha de inicio: **16.11.2018**

Líneas de Investigación

Breve descripción y palabras clave:

Sistemas de transporte. Planificación del transporte. Modelado y optimización de problemas de transporte. Transporte público. Transporte por ferrocarril. Organización de la Producción. Aplicación de Técnicas de Optimización a problemas de gestión en Ingeniería. Simulación de sistemas. Métodos y modelos de Investigación de Operaciones. Logística. Optimización no-lineal y metaheurísticas.

Formación Académica

Grados	Centro	Fecha
Ingeniero Industrial	ETSI de Sevilla	1990
Doctorado/Ph. D.	Centro	Fecha
Doctor Ingeniero Industrial (Director: D. Juan Larrañeta Astola)	Escuela Superior de Ingenieros Universidad de Sevilla	1996

Resumen e Indicadores globales Docencia/Investigación

1. Reconocidos 6 Periodos de Docencia (Quinquenios) por la US: 1990-1996; 1996-2001, 2001-2006,2006-2011; 2011-2016, 2016-2021.
2. Concedidos 3 Tramos de Complementos Autonómicos en Docencia-Investigación-Gestión por la Comisión Andaluza de Evaluación de Complementos Autonómicos (Última evaluación en 2003).
3. Evaluación Global Favorable de la Actividad Docente en la Universidad de Sevilla desde incorporación hasta actualidad.
4. Reconocidos 4 Sexenios de Investigación por la CNEAI (1997-2002; 2003-2008; 2009-2014, 2015-2020).
5. Reconocidos 1 Sexenio de Transferencia por la CNEAI (1999-2004).
6. 65 publicaciones con índice de calidad relativo. 39 publicaciones JCR [26 en primer cuartil (Q1)].
Índices de calidad según Google Scholar:
Documentos: 85. Citas totales: 1722. Índice h: 23
Índices de calidad según SCOPUS - Elsevier:
Documentos: 53. Citas totales: 1176. Índice h: 19
7. Participación en 10 Proyectos del PN de Investigación, Ministerio de Ciencia y Tecnología
8. Participación en 3 Proyectos del Ministerio de Fomento,
9. Participación en 2 Proyectos del Excelencia, Junta de Andalucía
10. Participación en 4 Redes de Excelencia Nacionales.
11. Participación en otros 14 proyectos (FEV, CDTI, AEI, PROFIT, Autonómicos) y 4 proyectos europeos.
12. 141 comunicaciones en congresos (79 internacionales, 62 nacionales).
13. Participación en 34 proyectos de Transferencia de conocimiento.
14. 4 Tesis doctorales dirigidas/codirigidas

Actividades anteriores de carácter científico y profesional (Resumen)

Puesto	Institución	Fechas
Investigador	ESI de Sevilla	de 01.1988 a 06.1990
Profesor Asociado.	ESI de Sevilla. ES Ingeniería Informática.	de 09.1990 a 09.1996
Profesor Asociado Doctor	ESI de Sevilla. ES Ingeniería Informática.	de 10.1996 a 05.1998
Profesor Titular.	ESI de Sevilla. ES Ingeniería Informática.	de 03.1998 a Hoy
Miembro	Euro Working Group on Transportation	de 09.1991 a Hoy
Fundador	Laboratorio Andaluz del Transporte	de 11.1997
Director	Laboratorio Andaluz del Transporte	de 02.1998 a 02.2000
Miembro	Comité de Sistemas Inteligentes de Transporte	de 05.1988 a 2006
	Asociación Técnica de carreteras	
Miembro	Foro ATIS	de 06.1988 a 2006
Miembro	Comité CTN/195 de AENOR para la normalización de Sistemas Telemáticos aplicados al transporte	de 06.1988 a 2006
Miembro	Laboratorio Andaluz del Transporte	de 10.1987 a 2004
Coordinador	Grupo de sistemas ITS universidades (ITS España)	2004-2006
Miembro	Junta de Escuela. Escuela Superior de Ingenieros de Sevilla.	de 11.2001 a 2010
Director	Departamento Organización Industrial Y Gestión de Empresas (US)	de 20/12/2004 a Marzo 2009
Coordinador	Red Andaluza desarrollo Guía Común Titulación Ingeniero de Organización Industrial.	2005
Coordinador	Prorama de Doctorado con mención de calidad "Ingeniería de Organización"	2005,2009
Coordinador	Master Oficial "Organización Industrial y Gestión de Empresas". Universidad de Sevilla, Pograma Oficial de Postgrado en Ingenierías.	2007 a Marzo 2009
Miembro	Comisión de Gestión Biblioteca Escuela Superior Ingenieros	2007 a Junio 2009
Miembro	Comisión Planes de Estudio Ingeniero de Telecomunicación, Ingeniero Aeronáutico, Ingeniero Industrial.	2006-2011.
Director	Máster Propio Universidad de Sevilla. Global Supply Chain and Industrial Operations in Aeronautical Industry.	Curso 2009-2010. Curso 2010-2011.
SubDirector	Máster Propio Universidad de Sevilla. Global Supply Chain and Aeronautical Industry Operations.	Curso 2001-2012. Curso 2012-2013. Curso 2013-2014. Curso 2014-2015. Curso 2015-2016. Curso 2016-2017. Curso 2017-2018. Curso 2018-2019.
Miembro	Comisión académica de doctorado. Doctorado en Organización Industrial. Universidad de Sevilla.	2009-2014.
Miembro	Comisión académica de Máster Oficial. Máster en organización Industrial y Gestión de Empresas. Universidad de Sevilla.	2009-2014.
Miembro	Claustro de la Universidad de Sevilla.	2013-2017
Miembro	Comisión permanente DOIGE I	2004-Hoy

Tesis Doctorales dirigidas y codirigidas

Título: Técnicas de simulación y Planificación del transporte para el estudio del tráfico en entornos urbanos y metropolitanos.

Doctorando: Jesús Racero Moreno
Universidad: Universidad de Sevilla
Centro: Escuela Superior de Ingenieros
Fecha: 14 de Marzo de 2003.
Calificación: Sobresaliente Cum Laude

Título: The synchronized supply chain: mathematical model and operational response analysis.

Doctorando: Elena Ciancimino
Universidad: Università degli studi di Palermo
Centro: Facultad de Ingeniería
Fecha: 21 de Abril de 2010.
Calificación: Sobresaliente Cum Laude
Doctor Europeus
Codirectores: Mario Enea, Jose Manuel Framiñan Torres

Título: The impact of collaboration and smoothing rules on supply chain performance.

Doctorando: Salvatore Cannella
Universidad: Università degli studi di Palermo
Centro: Facultad de Ingeniería
Fecha: 21 de Abril de 2010.
Calificación: Sobresaliente Cum Laude
Doctor Europeus
Codirectores: Mario Enea, Jose Manuel Framiñan Torres

Título: Planning logistics in healthcare networks: analysis and resolution.

Doctorando: José Luis Andrade-Pineda
Universidad: Universidad de Sevilla
Centro: Escuela Superior de Ingenieros
Fecha: Diciembre 2015
Calificación: Sobresaliente Cum Laude
Codirectores: Pedro Luis González Rodríguez

Trabajos fin de Máster/Diploma de Estudios Avanzados

TFM/DEA1

Título: **Una metodología para la planificación y programación de la producción en la industria de componentes plásticos usando modelos de optimización**

Alumno: **Rafael Márquez Bueno**

Universidad: **Universidad de Sevilla**

Centro: **Escuela Superior de Ingenieros**

Fecha: **Noviembre 2020** Trabajo Fin de Máster

TFM/DEA2

Título: **Diseño y evaluación de un sistema circular de reparto combinado truck-drone mediante modelos de aproximación continua**

Alumno: **Belén Navarro Carmona**

Universidad: **Universidad de Sevilla**

Centro: **Escuela Superior de Ingenieros**

Fecha: **Noviembre 2020** Trabajo Fin de Máster

TFM/DEA3

Título: **Plan de implementación de la metodología lean en la fabricación de materiales compuestos**

Alumno: **Dolores Guerra Calderón**

Universidad: **Universidad de Sevilla**

Centro: **Escuela Superior de Ingenieros**

Fecha: **Diciembre 2020** Trabajo Fin de Máster

TFM/DEA4

Título: **Análisis económico de almacenamiento de energía en la red eléctrica mediante baterías de litio**

Alumno: **Esther Pérez Sapena**

Universidad: **Universidad de Sevilla**

Centro: **Escuela Superior de Ingenieros**

Fecha: **2019** Trabajo Fin de Máster

TFM/DEA5

Título: **Diseño de una red de bicicletas públicas en la ciudad de Montevideo -Uruguay Trabajo**

Alumno: **Valentina Morosi**

Universidad: **Universidad de Sevilla**

Centro: **Escuela Superior de Ingenieros**

Fecha: **Diciembre 2018** Trabajo Fin de Máster

TFM/DEA6

Título: **Ingeniería de Sistemas y Optimización en la fase de Pruebas**

Alumno: **Susana Chabán Navarro**

Universidad: **Universidad de Sevilla**

Centro: **Escuela Superior de Ingenieros**

Fecha: **Diciembre 2015** Trabajo Fin de Máster

TFM/DEA7

Título: **Modelo de optimización del diseño de una red WiMAX para dar cobertura a un conjunto de puntos geográficamente distantes**

Alumno: Leonela Morales Flores
Universidad: Universidad de Sevilla
Centro: Escuela Superior de Ingenieros
Fecha: 2013 Trabajo Fin de Máster.

TFM/DEA8

Título: **Implementación de Lean Manufacturing en procesos aeronáuticos**
Alumno: Josua Cruz López
Universidad: Universidad de Sevilla
Centro: Escuela Superior de Ingenieros
Fecha: 2011 Trabajo Fin de Máster

TFM/DEA9

Título: **Transporte intermodal de mercancías: análisis y modelos**
Alumno: Palma Carrasquilla, Enelis H.
Universidad: Universidad de Sevilla
Centro: Escuela Superior de Ingenieros
Fecha: 2009 Diploma Estudios Avanzados

TFM/DEA10

Título: **Diseño de Redes de Transporte Público**
Alumno: Ginés Campos Domínguez
Universidad: Universidad de Sevilla
Centro: Escuela Superior de Ingenieros
Fecha: 2008 Diploma de estudios avanzados

TFM/DEA11

Título: **Técnicas Multicriterio para la toma de decisiones estratégicas en el ámbito del comercio internacional**
Tesisando: Nadia Zapata Ramos
Alumno: Universidad de Sevilla
Centro: Escuela Superior de Ingenieros
Fecha: 2008 Diploma de estudios avanzados.

TFM/DEA12

Título: **Modelos y métodos de distribución de mercancías**
Alumno: Zoha Danesh
Universidad: Universidad de Sevilla
Centro: Escuela Superior de Ingenieros
Fecha: 2008 Diploma de estudios avanzados.

TFM/DEA13

Título: **Simulación de Sistemas ITS**
Alumno: José Antonio Parejo Maestre
Universidad: Universidad de Sevilla
Centro: Escuela Superior de Ingenieros
Date: 2006 Diploma de estudios avanzados.

TFM/DEA14

Título: Diseño de plataformas tecnológicas para la gestión del conocimiento en proyectos destinados a la cooperación científico tecnológica entre la ue y los países del área mediterranea

Alumno: Juan Miguel González Aranda

Universidad: Universidad de Sevilla

Centro: Escuela Superior de Ingenieros

Date: 2005 Diploma de estudios avanzados.

TFM/DEA15

Título: Técnicas de simulación y Planificación de Transporte para el estudio de problemas de tráfico en entornos urbanos y metropolitanos

Alumno: Jesús Racero Moreno

Universidad: Universidad de Sevilla

Centro: Escuela Superior de Ingenieros

Date: 2002 Diploma de estudios avanzados.

Actividad investigadora desempeñada

Proyectos de Investigación con financiación pública (Incluye proyectos internacionales)

P1

Título: **Red Española de Investigación y Desarrollo de Transporte Sostenible e Inteligente**
Organismo: RED2018-102642-T
Socios: Varias Universidades.
Investigador principal: **Ángel Juan (UCA). 2018-2020**

P2

Título: **Análisis Estructural de Modelos Matemáticos de Optimización en Localización y Planificación del Transporte**
Organismo: MINECO. MTM2015-67706-P
Socios: Universidad de Sevilla.
Investigador principal: **Juan A. Mesa López-Colmenar**

P3

Título: **Red Nacional de Excelencia en Localización y Problemas Afines**
Organismo: MINECO. MTM2016-81874-REDT
Socios: Varias Universidades.
Investigador principal: **Antonio Rodríguez Chía (UCA). 2017-2019**

P4

Título: **Red Nacional de Excelencia en Localización y Problemas Afines**
Organismo: MINECO. MTM2014-53828-REDT
Socios: Varias Universidades.
Investigador principal: **Antonio Rodríguez Chía (UCA). 2014-2016**

P5

Título: **ROBLIMPES. Análisis de viabilidad para la limpieza de plantas termosolares mediante robots autónomos.**
Organismo: Corporación Tecnológica de Andalucía. Ref: CTA 09/345. 00002-TS-0003_0
Socios: SENER. Torresol Energy. Universidad de Sevilla. IMP Consultores.
Fecha, Desde: 2009 hasta: 2010
Investigador principal: **Pablo Burgaleta. (Torresol Energy). David Canca (Universidad de Sevilla),**

P6

Título: **Metodologías para el diseño, la planificación robusta de redes y la operación mixta del transporte por ferrocarril. Aspectos intermodales y convergencia con las políticas de la UE.**
Organismo: Junta de Andalucía. Proyectos de Excelencia 2009. P09-TEP-5022
Socios: Universidad de Sevilla. Universidad politécnica de Madrid. Universidad de Granada. Universidad de Huelva. CRT-Univ. Montreal.
Fecha, Desde: 2010 hasta: 2014
Investigador principal: **J. Antonio Mesa López-Colmenar.**

P7

Título: **Modelos dinámicos difusos en la prospectiva tecnológica.**
Organismo: Ministerio de Educación y Ciencia ECO2009-12853
Socios: Universidad Pablo de Olavide. Universidad de Sevilla.
Fecha, Desde: 2010 hasta: 2012
Investigador principal: **J. Antonio Salmerón Silvera.**

P8

Título: **Modelos de optimización aplicados a la planificación robusta y la gestión de los servicios metropolitanos de transporte público en caso de emergencia.**

Organismo: CEDEX. Ministerio de Fomento. Ref: PT-2007-003-08CCPP

Socios: Universidad de Sevilla. Universidad politécnica de Madrid. Universidad de Castilla La Mancha.

Fecha, Desde: 2007 hasta: 2010

Investigador principal: **Francisco Ortega (universidad de Sevilla), Ángel Marín (universidad Politécnica de Madrid).**

P9

Título: **Recomendación de Itinerarios en movilidad. MINERVA.**

Organismo: Junta de Andalucía (Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa) /Vodafone. Ref. SR-0571/2007

Socios: Universidad de Sevilla.

Fecha, Desde: 2007 hasta: 2008

Investigador principal: **David Canca Ortiz**

P10

Título: **Análisis, impacto y recomendaciones para la mejora de la intermodalidad en Andalucía**

Organismo: Proyecto de Excelencia. Junta de Andalucía. Ref. P06-TEP-02219

Socios: Universidad de Sevilla.

Fecha, Desde: 2006 hasta: 2010

Investigador principal: **David Canca Ortiz**

P11

Título: **Simulador de Tráfico 3D**

Organismo: Ministerio de Industria, Turismo y Comercio. Ref. PROFIT (FIT-340000-2005-54)

Socios: ISOIN, FIDETIA.

Fecha, Desde: 2005 hasta: 2006

Investigador principal: **David Canca Ortiz**

P12

Título: **Sistema para el análisis, modelado y optimización de problemas de tráfico y transporte.**

Organismo: PROFIT. Ref. FIT-370500-2004-1 (Ministerio de Industria).

Socios: Universidad de Sevilla.

Fecha, Desde: 2004 hasta: 2005

Investigador principal: **David Canca Ortiz**

P13

Título: **Sistema integrado para la gestión de datos de productos complejos y soporte al cliente en el contexto de la empresa extendida**

Organismo: PROFIT. Ref. FIT-020400-2004-17 (Ministerio de Industria).

Socios: Universidad de Sevilla.

Fecha, Desde: 2004 hasta: 2006

Investigador principal: **Ignacio Eguía**

P14

Título: **Estudio sobre infraestructuras y sistemas de gestión de aparcamientos en la ciudad de Pekín (China)**

Organismo: FEV (Ministerio De Economía)

Socios: Fundación para el Fomento de la Innovación Industrial, FIDETIA, ISOIN, IDOM, SENER.
Fecha, Desde: 2005 hasta: 2005
Investigador principal: **Pablo Solana/Jorge Servert**

P15

Título: **Sistema integrado para el análisis de transporte intermodal.**
Organismo: Mineco. Ref. TRA2004-07186 (Plan Nacional).
Socios: Universidad de Sevilla.
Fecha, Desde: 2004 hasta: 2006
Investigador principal: **David Canca Ortiz**

P16

Título: **Cad Production Pipeline (CADPIPE). CT-2004-512897**
Organismo: Unión Europea. Information Society DG. CRAFT Programme
Socios: España (BRAIN, FRAC, ISOIN-GTI&IO), Finlandia (VTT, SENSE), Francia (DELTA), Alemania (MBIS, VEBCO, IFF), Suiza (UNIGE), Turquía (ICI), Bélgica (MELON, NEMET), Austria (ACUB)
Fecha, Desde: 2005 hasta: 2006
Investigador principal: (ISOIN) **José Ramón Sánchez**

P17

Título: **Sistema Integrado para la gestión del Transporte Intermodal (SIGESTRI)**
Organismo: Ministerio de Industria, Turismo y Comercio. FIT-370500-2005-14
Socios: ISOIN, GTI&IO
Fecha, Desde: 2005 hasta: 2005
Investigador principal: **(GTI&IO) David Canca/(ISOIN) José Ramón Sánchez Gracia**

P18

Título: **Diseño y planificación de la producción en sistemas de fabricación reconfigurable**
Organismo: Mineco. DPI2005-09210. (Plan Nacional)
Socios: Universidad de Sevilla.
Fecha, Desde: 2005 hasta: 2008
Investigador principal: **Ignacio Eguía Salinas**

P19

Título: **Sistema Integrado de Gestión del Tráfico Urbano (SIGESTRA)**
Organismo: Consejería de Innovación, Ciencia y Empresas. Junta de Andalucía
Socios: ISOIN, GTI&IO. ST/TC/0028/2003
Fecha, Desde: 2004 hasta: 2005
Investigador principal: **(GTI&IO) David Canca/(ISOIN) José Ramón Sánchez Gracia**

P20

Título: **Sistema Integrado de Diseño y Fabricación para PYMES del Sector del Mueble (SIDIFA-MUEBLE)**
Organismo: Consejería de Innovación, Ciencia y Empresas. Junta de Andalucía
Socios: CEMER, GTI&IO, ISOIN
Fecha, Desde: 2004 hasta: 2005
Investigador principal: **M^a Teresa Arias (CEMER) y Fernando Guerrero (GTI&IO)**

P21

Título: **Sistema Integrado en Internet de Gestión de Datos de Productos Complejos y Soporte al Cliente (SIDAPRO)**
Organismo: Consejería de Innovación, Ciencia y Empresas. Junta de Andalucía

Socios: GTIO&IO, ISOIN
Fecha, Desde: 2004 hasta: 2005
Investigador principal: **Ignacio Eguía (GTI&IO)**

P22

Título: **Ayuda a la Organización del International Conference on Concurrent Enterprising 2004 (ICE2004)**
Organismo: Ministerio de Ciencia y Tecnología (DPI2002-12268-E)
Socios: Universidad de Sevilla
Fecha, Desde: 2004 hasta: 2005
Investigador principal: **Fernando Guerrero**

P23

Título: **Sistema de Evaluación y de Ayuda a la Toma de Decisiones de Implantación de Alternativas ITS (Intelligent Transportation Systems) - SIMITS**
Organismo: Ministerio de Fomento. Ayudas de I+D en el Área de Transportes (FOM/486/2003)
Socios: Universidad de Sevilla, Universidad Politécnica de Madrid
Fecha, Desde: 2003 hasta: 2004
Investigador principal: **David Canca**

P24

Título: **Creación de un Centro Chino-Español de Transporte, Energía Y Medioambiente**
Organismo: Agencia Española de Cooperación Internacional.
Socios: Fundación para el Fomento de la Innovación Industrial, FIDETIA, U. de Sevilla, ISOIN.
Fecha, Desde: 2002 hasta: 2005
Investigador principal: **Pablo Solana** (Fundación para el Fomento de la Innovación Industrial), **David Canca** (Universidad de Sevilla)
Número de Investigadores: 20 (nacionales y/o internacionales)

P25

Título: **Línea de Investigación Coordinada sobre el Sector de la Fabricación de Muebles de Madera en Andalucía**
Organismo: Plan Andaluz de Investigación (ACPAI-2003/082)
Socios: Universidad de Sevilla, Universidad de Jaén
Fecha, Desde: 2003 hasta: 2004
Investigador principal: **Fernando Guerrero**
Número de Investigadores: 20

P26

Título: **Ayuda a la Presentación de la Propuesta CONCORDANCE al VI Programa Marco**
Organismo: Ministerio de Ciencia y Tecnología (DPI2002-11398-E)
Socios: Universidad de Sevilla
Fecha, Desde: 2003 hasta: 2004
Investigador principal: **Fernando Guerrero**
Número de Investigadores: 9

P27

Título: **Ayuda a la Presentación de la Propuesta ICP-35K al VI Programa Marco**
Organismo: Ministerio de Ciencia y Tecnología (DPI2002-11387-E)
Socios: Universidad de Sevilla
Fecha, Desde: 2003 hasta: 2004
Investigador principal: **Fernando Guerrero**
Número de Investigadores: 9

P28

Título: **Red Temática sobre Empresa Concurrente (RETEC)**
Organismo: Ministerio de Ciencia y Tecnología (DPI2002-10851-E)
Socios: U. de Sevilla, U. Politécnica de Valencia, U. Jaume I, U. de Málaga, U. de Girona, U. del País Vasco, U. de Jaén, Labein, Fundecyt, Inescop, Cita, Cetem y 13 empresas
Fecha, Desde: 2003 hasta: 2004
Investigador principal: **Fernando Guerrero**
Número de Investigadores: 40

P29

Título: **Procedimientos Heurísticos en Optimización – Red HEUR**
Organismo: Ministerio de Ciencia y Tecnología (TIC2002-10886-E)
Socios: U. de Burgos, U. de Castilla-La Mancha, U. de Córdoba, U. de Granada, U. de La Laguna, U. de Sevilla, U. de Oviedo, U. de Valencia, U. Politécnica de Cataluña, U. Pompeu Fabra, U. de Málaga, U. de Valladolid, U. del País Vasco
Fecha, Desde: 2003 hasta: 2006
Investigador principal: **Rafael Martí (Universidad de Valencia)**
Número de Investigadores: 50

P30

Título: **Red Andaluza de Algoritmos Evolutivos y Bioinspirados**
Organismo: Acción coordinada PAI 2001-2004.
Socios: U. de Sevilla, U. de Granada, U. de Málaga, U. de Córdoba, U. de Jaen.
Fecha, Desde: 2001 hasta: 2004
Investigador principal: **Francisco Herrera Triguero**
Número de Investigadores: 39

P31

Título: **Sistema Integrado de Diseño y Fabricación para PYMES**
Organismo: Ministerio de Ciencia y Tecnología. DPI2002-01095.
Socios: Universidad de Sevilla
Fecha, Desde: 2002 hasta: 2004
Investigador principal: **Fernando Guerrero López.**
Número de Investigadores: 8

P32

Título: **On-Line Interactive Mechanical Parts 3-D Database (OLIMP-3D)**
Organismo: Unión Europea. Information Society DG. IST Programme.). IST-2000-31121
Socios: España (IAT, ISOIN, Fundación Maceda), Italia (DEMOCENTER), República Checa (ICCC Group)
Fecha, Desde: 2002 hasta: 2003
Participación: **Miembro del consorcio.**
Investigador principal: **José Ramón Sánchez Gracia (ISOIN)**

P33

Título: **Análisis del Transporte de Mercancías en medios urbanos.**
Organismo: CICYT. Ref. DPI2000-1616.
Socios: Universidad de Sevilla. Construcciones Aeronáuticas, S.A.
Fecha, Desde: 2000 hasta: 2003
Investigador principal: **Juan Larrañeta**
Número de Investigadores: 7

P34

Título: **Nuevas técnicas de celularización de talleres de fabricación.**
Organismo: CICYT. Ref. TAP98-0459.
Socios: Universidad de Sevilla. Construcciones Aeronáuticas, S.A.
Fecha, Desde: 1999 hasta: 2001
Investigador principal: **Luis Onieva Giménez.**
Número de Investigadores: 8

P35

Título: **LEAN. Integration of lean logistics into urban multimodal transport management in order to reduce space requirements and optimize the use of transport". PL97-2113**
Organismo: Programa Transport de la D.G.XII de la U.E. en su IV Programa Marco
Socios: ALCATEL, ECONSULT (Austria); AICIA, PROINCA (España); AST, BSLG (Alemania); WRDL, ARRC (Gran Bretaña)
Fecha, Desde: 1997 hasta: 1999
Participación: **Juan Larrañeta (AICIA)**
Número de Investigadores: 7

P36

Título: **CAPITALS. Project for Integrated telematics Applications on large scale". TR1007**
Organismo: Programa Transport de la D.G.XII de la U.E. en su IV Programa Marco
Socios: Azienda Comunale Energiae Ambiente (IT), Ville de Paris (FR), Empresa Mixta de Tráfico (ES), Heusch/Boesefeldt GMBH (GE), DRE Lile de France (Austria); PROINTEC (ES)-AICIA(ES), MOVISIS (FR); TRACTEBEL DEV. (BEL).
Fecha, Desde: 1997 hasta: 1999
Participación: **Juan Larrañeta (AICIA)**
Número de Investigadores: 4

P37

Título: **Regulación y control de tráfico en intersecciones, arterias y redes urbanas.**
Organismo: CICYT. Ref. TAP97-0747.
Socios: Universidad de Sevilla. CODELÁN
Fecha, Desde: 1997 hasta: 1999
Investigador principal: **Juan Larrañeta Astola.**
Número de Investigadores: 9

P38

Título: **Optimización con UNIX de Sistemas de Tráfico (OPTIMUS).**
Organismo: **CDTI (MINER) ESPRIT-7506; PC-304**
Socios: **SAINCO, Ayto. de Sevilla y Escuela Superior de Ingenieros de Sevilla**
Fecha, Desde: 1995 hasta: 1997
Main researcher: **José Carlos Riviera (SAINCO)**
Number Investigadores: 12

P39

Título: **Desarrollo de un sistema experto para la programación de la producción utilizando modelos de optimización.**
Organismo: CICYT. Ref. PB90-0899.
Socios: Universidad de Sevilla.
Fecha, Desde: 1991 hasta: 1993
Investigador principal: **Luis Onieva Giménez.**
Número de Investigadores: 6

P40

Título: **Desarrollo de un sistema de regulación y simulación del tráfico en redes y arterias señalizadas.**

Organismo: CICYT. Ref. TIC91-1360.

Socios: Universidad de Sevilla.

Fecha, Desde: 1991 Hasta: 1993

Investigador principal: **Juan Larrañeta Astola.**

Número de Investigadores: 6

Proyectos I+D y estudios con empresas o administraciones (Transferencia de tecnología)

T1

Título: **Diagnosis of the traffic congestion in the city of Tagaytay (Philippines).**

Tipo: I+D

Organización: ATI CONSULTA S. L.

Fecha, Desde: Junio 2017 hasta: Julio 2018

Investigador ppal.: David Canca Ortiz.

Núm. Investigadores: 1

T2

Título: **Optimización de planificación de la producción de electricidad en centrales de ciclo combinado.**

Tipo: I+D

Organización: Haya Energy Solutions S.A.S.

Fecha, Desde: Junio 2013 hasta: Noviembre 2013

Investigador ppal.: David Canca Ortiz.

Núm. Investigadores: 2

T3

Título: **Desarrollo de Sistemas Productivos Eléctricos.**

Tipo: I+D

Organismo: CDTI PI-1009/2012. (FEDER-INTERCONECTA)

Socios: INHISSET.AIRBUS MILITARY. Universidad de Sevilla.

Fecha, Desde: 2012-hasta: 2014.

Investigador principal: **Iván Martínez (Airbus). Gabriel Villa (US).**

Núm. Investigadores: 4

T4

Título: **ODISEO. Proyecto de Investigación en Sistemas Eléctricos.**

Tipo: I+D

Organismo: CDTI. PI-1010/2012. (FEDER-INTERCONECTA).

Socios: AIRBUS MILITARY. Universidad de Sevilla.

Fecha, Desde: 2012-hasta: 2014.

Investigador principal: **Iván Martínez (Airbus). Gabriel Villa (US).**

Núm. Investigadores: 4

T5

Título: **Informe sobre la viabilidad de la mejora del proceso de reparto en una empresa de distribución de agua embotellada.**

Tipo: Informe

Organización: IMP Consultores.

Fecha, Desde: 2012 hasta: 2012

Investigador ppal.: David Canca Ortiz

Núm. Investigadores: 1

T6

Título: **An advanced Traffic Management System for the city of Lobito.**

Tipo: Informe

Organización: Fundación para el Fomento de la Innovación Industrial – ETSII UPM. Madrid.

Fecha, Desde: 2010 hasta: 2010

Investigador ppal.: David Canca Ortiz

Núm. Investigadores: 1

T7

Título: **Encuentro Tecnológico para el estudio del Modelo Brugge utilizando tecnología matemática (2138/0712 - Investigador)**

Organismo: CDTI. Ref: PI-1010/2012
Socios: REPSOL. Red Española Matemática-Industria.
Investigador principal: **Francisco A. Ortega. (US).**

T8

Título: **Sistemas ITS en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT)**

Tipo Informe

Organización Ministerio de Fomento (Referencia: FI-TIIO04-01)

Fecha, Desde: 2004 hasta: 2004

Investigador ppal.: David Canca

Núm. Investigadores: 4

T9

Título: **Estimación del consumo energético debido al transporte en la ciudad de Sevilla.**

Tipo: I+D

Organización: SODEÁN S.A.

Fecha, Desde: 2003 hasta: 2003

Investigador ppal.: David Canca Ortiz

Núm. Investigadores: 3

T10

Título: **Algoritmos y Métodos para la Planificación del Tráfico en la ciudad de Sevilla.**

Tipo: I+D

Organización: CODELÁN S.A.

Fecha, Desde: 2001 hasta: 2003

Investigador ppal.: David Canca Ortiz

Núm. Investigadores: 5

T11

Título: **Sistema de ayuda a vehículos de emergencia. SAVE.**

Organismo: LATT. CODELAN

Fecha, Desde: 2001 hasta: 2003

Investigador principal: **David Canca Ortiz (Subproyecto US).**

Número de Investigadores: 3

T12

Título: **Estudio de Planificación de Tráfico para la ciudad de Vigo.**

Tipo: I+D

Organización: Sener

Fecha, Desde: 2001 hasta: 2001

Investigador ppal.: David Canca Ortiz

Núm. Investigadores: 3

T13

Título: **Planificación y control del tráfico en la ciudad de Sevilla.**

Tipo: I+D

Organización: SICE-CODELÁN

Fecha, Desde: 1996 hasta: 1999

Investigador ppal.: David Canca/Juan Larrañeta Astola

Núm. Investigadores: 3

T14

Título: **Modelo de simulación mesoscópica para el sistema de control de tráfico TRAJANO**

Tipo: I+D

Organización: Laboratorio Andaluz del Transporte

Fecha, Desde: 2000 hasta: 2001

Investigador ppal.: David Canca
Núm. Investigadores: 3

T15

Título: **Informe sobre el Sistema de Información del Grupo Extrugal.**

Tipo: I+D

Organización: Sadiel, S.A.

Fecha, Desde: Noviembre 2001 hasta: Enero 2002

Investigador ppal.: David Canca y Fernando Guerrero

Núm. Investigadores: 2

T16

Título: **Sistema de Gestión de Incidencias en tiempo real en las redes de abastecimiento y saneamiento de Sevilla. Fase I: Análisis de Requisitos.**

Tipo: I+D

Organización: Martín Casillas Construcciones, S.L.

Partners/clients: Martín Casillas Construcciones, S.L. Escuela Superior de Ingenieros de Sevilla

Fecha, Desde: Marzo 2002 hasta: Junio 2002

Investigador ppal.: Fernando Guerrero

Núm. Investigadores: 2

T17

Título: **Análisis de un sistema de ayuda a vehículos de emergencia.**

Tipo: I+D

Organización: Grupo SICE.

Partners/clients: Centro de Control de Tráfico del Ayuntamiento de Sevilla.

Fecha, Desde: Octubre 2001 hasta: Diciembre 2001

Investigador ppal.: David Canca

Núm. Investigadores: 1

T18

Título: **Análisis de un sistema de información para una empresa de fabricación de alumnio.**

Tipo: I+D

Organización: SADIEL S. A.

Partners/clients:

Fecha, Desde: Noviembre 2001 hasta: Diciembre 2001

Investigador ppal.: David Canca

Núm. Investigadores: 2

T19

Título: **Diseño de intersecciones.**

Tipo: I+D

Organización: CODELAN S. A.

Partners/clients:

Fecha, Desde: Ocyubre 1999 hasta: Diciembre 1999

Investigador ppal.: David Canca

Núm. Investigadores: 1

T20

Título: **Estimación de intensidades de tráfico en redes urbanas.**

Tipo: I+D

Organización: CODELAN S. A.

Partners/clients:

Fecha, Desde: Mayo 1999 hasta: Julio 1999

Investigador ppal.: David Canca

Núm. Investigadores: 2

T21

Título: Análisis funcional de un simulador mesoscópico de tráfico. Algorítmica y especificación de estructuras de datos.

Tipo: I+D

Organización: CODELAN S. A.

Partners/clients:

Fecha, Desde: Abril 1999 hasta: Julio 1999

Investigador ppal.: David Canca

Núm. Investigadores: 2

T22

Título: Estudio de la reordenación viaria en la intersección de Plaza de Cuba. Análisis de alternativas.

Tipo: D

Organización: Centro de control de tráfico. Ayuntamiento de Sevilla.

Fecha, Desde: Octubre 1997 hasta: Noviembre 1997

Investigador ppal.: David Canca

Núm. Investigadores: 2

T23

Título: Asistencia técnica al Servicio de Tráfico del Ayuntamiento de Sevilla en el análisis, diseño y desarrollo de herramientas para la elaboración de planes de regulación de señales en redes urbanas.

Tipo: C

Organización: Centro de control de tráfico. Ayuntamiento de Sevilla.

Fecha, Desde: Mayo 1993 hasta: Julio 1996

Investigador ppal.: David Canca

Núm. Investigadores: 3

T24

Título: Desarrollo del subsistema de cálculo y control del sistema de centralización semafórica Ocnos versión 2.0.

Tipo: D

Organización: Codelan S.A.

Fecha, Desde: Mayo 1992 hasta: Diciembre 1992

Investigador ppal.: David Canca

Núm. Investigadores: 1

T25

Título: Análisis y diseño del sistema de centralización semafórica Ocnos versión 2.0.

Tipo: D

Organización: Codelan S.A.

Fecha, Desde: Febrero 1992 hasta: Abril 1992

Investigador ppal.: David Canca

Núm. Investigadores: 1

T26

Título: Desarrollo del subsistema de control y recomendación de itinerarios del sistema de recomendación de itinerarios para la cuenca de la autovía A-6 en las proximidades de Madrid.

Tipo: Desarrollo

Organización: Codelan S.A.

Fecha, Desde: Octubre 1991 hasta: Enero 1992

Investigador ppal.: David Canca

Núm. Investigadores: 1

T27

Título: **Análisis y diseño del sistema de recomendación de itinerarios para la cuenca de la autovía A-6 en las proximidades de Madrid.**

Tipo: Informe/Estudio

Organización: Codelan S.A.

Fecha, Desde: Septiembre 1991 hasta: Noviembre 1991

Investigador ppal.: David Canca

Núm. Investigadores: 1

T28

Título: **Asistencia técnica informática a la Dirección General de Patrimonio de la Junta de Andalucía.**

Tipo: D

Organización: Sadiel S.A.

Fecha, Desde: Junio 1991 hasta: Octubre 1991

Investigador ppal.: David Canca

Núm. Investigadores: 1

T29

Título: **Sistema Ocnos de Regulación de Redes de Tráfico.**

Tipo: Informe/Estudio

Organización: Sadiel S.A.

Fecha, Desde: Junio 1991 hasta: Octubre 1991

Investigador ppal.: David Canca

Núm. Investigadores: 1

T30

Título: **Informe sobre subsistema de comunicaciones del sistema Ocnos.**

Tipo: Informe/Estudio

Organización: Sadiel S.A.

Fecha, Desde: Mayo 1991 hasta: Junio 1991

Investigador ppal.: David Canca

Núm. Investigadores: 1

T31

Título: **Sistema experto para la coordinación de la producción de la Acería LD-III de ENSIDESA.**

Tipo: I+D

Organización: Comunidad Europea del Carbón y del Acero (CECA)

Partners/clients: ENSIDESA y Escuela Superior de Ingenieros de Sevilla

Fecha, Desde: 1990 hasta: 1992

Investigador ppal.: Felipe Requejo Monsó (ENSIDESA) y Juan Larrañeta Astola (E.S.I.)

Núm. Investigadores: 6

T32

Título: Estudio sobre **localización de Viveros en Andalucía.**

Tipo: Informe/Estudio

Organización: Puech & Asociados.

Fecha, Desde: Marzo 1990 hasta: Junio 1990

Investigador ppal.: Juan Larrañeta Astola

Núm. Investigadores: 3

T33

Título: **Análisis del Sistema de Mantenimiento.**

Tipo: Informe/Estudio

Organización: Industrias Sevillanas de Automoción

Fecha, Desde: Enero 1988 hasta: Junio 1988

Investigador ppal.: Juan Larrañeta Astola

Núm. Investigadores: 3

T34

Título: **Sistema de costes de producción.**

Tipo: Informe/Estudio

Organización: Industrias Sevillanas de Automoción

Fecha, Desde: Enero 1988 hasta: Junio 1988

Investigador ppal.: Juan Larrañeta Astola

Núm. Investigadores: 3

Publicaciones científicas

Artículos en revistas y capítulos de libros

(CLAVE: L = Libro, CL = Capítulo de libro, A = artículo, R = Revisión, E = Editor, C=Controbucción a congreso, S = Documento científico-Documento técnico)

A1

Autores: **Canca , D., Navarro-Carmona, B., Andrade-Pineda, J. L..**
Título: Design and Assessment of an Urban Circular Combined Truck–Drone Delivery System Using Continuum Approximation Models and Integer Programming
Referencia: Sustainability, 14(20), 13459 (JCR-Q2)
Clave: A Volúmen: 14 (20) Páginas, Article ID: 13459 Fecha: 2022
Publisher: Elsevier Publisshing place:

A2

Autores: **Leon-Blanco, J. M., Gonzalez-R, P. L., Andrade-Pineda, J. L., Canca, D., Calle, M.**
Título: A multi-agent approach to the truck multi-drone routing problem
Referencia: Expert Systems with Applications (JCR-Q1)
Clave: A Volúmen: 195 Páginas, Article ID: 116604 Fecha: 2022
Publisher: Elsevier Publisshing place:

A3

Autores: **Barrena, E., Canca, D., Cohelo, L. C., Laporte, G.**
Título: Analysis of the selective traveling salesman problem with time-dependent profits
Referencia: TOP (JCR-Q2).
Clave: A Volúmen: Páginas, Article ID: <https://doi.org/10.1007/s11750-022-00632-6> Fecha: 2022
Publisher: Springer Publisshing place:

A4

Autores: **Núñez, F., Canca, D., Arcos-Vargas, A.**
Título: An assessment of European electricity arbitrage using storage systems
Referencia: Energy (JCR-Q1).
Clave: A Volúmen: 138 Páginas, Article ID: 105600 Fecha: 2022
Publisher: Elsevier Publisshing place:

A5

Autores: **Panadero, J., Barrena, E., Juan, A. A., Canca, D.**
Título: The Stochastic Team Orienteering Problem with Position-Dependent Rewards
Título: An assessment of European electricity arbitrage using storage systems
Referencia: Mathematics (JCR-Q1).
Clave: A Volúmen: 10 (16) Páginas, Article ID: 2856 Fecha: 2022
Publisher: Elsevier Publisshing place:

A6

Autores: **D Canca, G Laporte**
Título: Solving real size stochastic railway rapid transit network construction scheduling problems
assessment of European electricity arbitrage using storage systems
Referencia: Computers and Operations research (JCR-Q1).
Clave: A Volúmen: 138 Páginas, Article ID: 105600 Fecha: 2022
Publisher: Elsevier Publisshing place:

A7

Autores: **A De-Los-Santos, D Canca, E Barrena.**
Título: Mathematical formulations for the bimodal bus-pedestrian social welfare network design problem
Referencia: Transportation research part B: methodological 145, 302-323Transportation (JCR-Q1).
Clave: A Volúmen: 145 Páginas, Desde: 302 Hasta: 323 Fecha: 2021

Publisher:	Elsevier	Publissing place:	
A8			
Autores:	D Canca, JL Andrade-Pineda, A De-Los-Santos, PL González-R.		
Título:	A quantitative approach for the long-term assessment of Railway Rapid Transit network construction or expansion projects		
Referencia:	European Journal of Operational Research (JCR-Q1).		
Clave: A	Volúmen: IN PRESS	Páginas, Desde:	Hasta: Fecha: 2021
Publisher:	Elsevier	Publissing place:	
A9			
Autores:	PL Gonzalez-R, D Canca, JL Andrade-Pineda, M Calle, JM Leon-Blanco.		
Título:	Truck-drone team logistics: A heuristic approach to multi-drop route planning		
Referencia:	Transportation Research C: Emerging Technologies (JCR-Q1).		
Clave: A	Volúmen: 114	Páginas, Desde: 657	Hasta: 680 Fecha: 2020
Publisher:	Elsevier	Publissing place:	
A10			
Autores:	Á Arcos-Vargas, D Canca, F Núñez.		
Título:	Impact of battery technological progress on electricity arbitrage: An application to the Iberian market		
Referencia:	Applied Energy 260 (JCR-Q1).		
Clave: A	Volúmen: 260	Páginas, Desde:	Hasta: ID 114273 Fecha: 2020
Publisher:	Elsevier	Publissing place:	
A11			
Autores:	D Canca, A De-Los-Santos, G Laporte, JA Mesa.		
Título:	The railway rapid transit network construction scheduling problem		
Referencia:	Computers & Industrial Engineering (JCR-Q1).		
Clave: A	Volúmen: 130	Páginas, Desde:	Hasta: ID 106075 Fecha: 2019
Publisher:	Elsevier	Publissing place:	
A12			
Autores:	G Marseglia, CM Medaglia, FA Ortega, JA Mesa, D Canca.		
Título:	Experimental techniques and numerical models to detect pollutant emission in the transport sector		
Referencia:	WIT Transactions on The Built Environment.		
Clave: A	Volúmen: 186	Páginas, Desde: 37	Hasta: 46 Fecha: 2019
Publisher:	Elsevier	Publissing place:	
A13			
Autores:	Canca, D., De los Santos, A., Laporte, G., Mesa, J.A.		
Título:	Integrated Railway Rapid Transit Network Design and Line Planning Problem with Maximum Profit		
Referencia:	Transportation Research E: Logistics and Transportation Review (JCR-Q1).		
Clave: A	Volúmen: 127	Páginas, Desde: 1	Hasta: 30 Fecha: 2019
Publisher:	Elsevier	Publissing place:	
A14			
Autores:	Andrade-Pineda, J.L., Canca, D., González-R. P. L., A., Calle, M.		
Título:	Scheduling a dual-resource flexible job shop with makespan and due date-related criteria		
Referencia:	Annals of Operations research (JCR-Q2). https://doi.org/10.1007/s10479-019-03196-0		
Clave: A	Volúmen:	Páginas, Desde: 1	Hasta: 31 Fecha: 2019
Publisher:	Elsevier	Publissing place:	
A15			
Autores:	Canca, D., Andrade-Pineda, J.L., De los Santos, A., Calle, M.		
Título:	The Railway Rapid Transit frequency setting problem with speed-dependent operation costs		
Referencia:	Transportation Research B: Methodological (JCR-Q1).		
Clave: A	Volúmen: 117(A)	Páginas, Desde: 494	Hasta: 519 Fecha: 2018
Publisher:	Elsevier	Publissing place:	
A16			

- Autores: **Canca, D., Arcos-Vargas, A., Nuñez, F.**
 Título: Blackout risk mitigation by using medium size gas turbines
 Referencia: Energy. j.energy.2018.01.113 (JCR-Q1)
 Clave: A Volúmen: 148 Páginas, Desde: 32 Hasta: 48 Fecha: 2018
 Publisher: Elsevier Publisshing place:
-
- A17**
 Autores: **Canca, D., Barrena, E.**
 Título: The integrated rolling stock circulation and depot location problem in railway rapid transit systems
 Referencia: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. j.tre.2017.10.018 (JCR-Q1)
 Clave: A Volúmen: 109 Páginas, Desde: 115 Hasta: 138 Fecha: 2018
 Publisher: Elsevier Publisshing place:
-
- A18**
 Autores: **León, J. M., González-R., P. L., Calle, M., Canca, D., Rabasco, A., et al.**
 Título: Artificial Neural Networks as Alternative Tool for Minimizing Error Predictions in Manufacturing Ultradeformable Nanoliposome Formulations
 Referencia: Drug Development and Industrial Pharmacy. (JCR-Q2). 10.1080/03639045.2017.1386201
 Clave: A Volúmen: 44 Páginas, Desde: 135 Hasta: 143 Fecha: 2018
 Publisher: Taylor & Francis Publisshing place:
-
- A19**
 Autores: **Barrena, E., Canca, D., Ortega, F. A., Piedra-de-la-Cuadra, R.**
 Título: Optimizing container location for selective collection of urban solid waste
 Referencia: WIT Transactions on Ecology and the Environment. ISSN: 1743-3541
 Clave: CL Volúmen: 231 Páginas, Fecha: 2018
 Editorial: WIT Lugar de publicación: Wessex, UK.
-
- A20**
 Autores: **Calle, M., Andrade-Pineda, J. L., Canca, D., González-R, P. L., Leon-Blanco, J. M.**
 Título: A tandem drone-ground vehicle for accessing isolated locations for first aid emergency response in case of disaster
 Referencia: Proceedings of the 10th International Joint Conference on Computational Intelligence. ISBN: 978-989-758-327-8. DOI: 10.5220/000723072890296
 Clave: CL Volúmen: 1 Páginas, Desde: 978 Hasta: 296 Fecha: 2018
 Editorial: Scitepress. Lugar de publicación:
-
- A21**
 Autores: **Canca, D., Zarzo, A.**
 Título: Design of energy-Efficient timetables in two-way railway rapid transit lines
 Referencia: Transportation Research Part B Methodological (JCR-Q1)
 Clave: A Volúmen: 102 Páginas, Desde: 142 Hasta: 161 Fecha: 2017
 Publisher: Elsevier Publisshing place:
-
- A22**
 Autores: **Canca, D., De los Santos, A., Mesa, J. A., Laporte, G.**
 Título: The railway network design, line planning and capacity problem: An adaptive large neighborhood search metaheuristic
 Referencia: In Advanced Concepts, Methodologies and Technologies for Transportation and Logistics. Jacek Zak, Yuval Hadas, Riccardo Rossi (Eds.). Advances in Intelligent Systems and Computing
 Clave: CL Volúmen: Páginas, Desde: 198 Hasta: 219 Fecha: 2017
 Publisher: Springer Publisshing place:
-
- A23**
 Autores: **Canca, D., De-Los-Santos, A., Laporte, G., Mesa, J. A.**
 Título: An adaptive neighborhood search metaheuristic for the integrated railway rapid transit network design and line planning problem

- Referencia: Computers & Operations Research (JCR-Q1)
 Clave: A Volúmen: 78 Páginas, Desde: 1 Hasta: 14 Fecha: 2017
 Publisher: Elsevier Publisshing place:
-
- A24**
 Autores: **Marcos Calle, · Pedro L. González-R, · Jose M. Leon, Henri Pierreval.· David Canca.**
 Título: Integrated Management of Inventory and Production Systems Based on Floating Decoupling Point and Real-time Information. A simulation-based analysis
 Referencia: International Journal of Production Economics. DOI: 10.1016/j.ijpe.2016.08.001 (JCR-Q1)
 Clave: A Volúmen: 181 Páginas, Desde: 48 Hasta: 57 Fecha: 2017
 Publisher: Elsevier Publisshing place:
-
- A25**
 Autores: **Canca, D., Barrena, E., De los Santos, A., Andrade, J. L.**
 Título: Setting lines frequency and capacity in dense Railway Rapid Transit networks with simultaneous passenger assignment
 Referencia: Transportation Research Part B: Methodological. DOI: 10.1016/j.trb.2016.07.020 (JCR-Q1)
 Clave: A Volúmen: 93(A) Páginas, Desde: 251 Hasta: 267 Fecha: 2017
 Publisher: Elsevier Publisshing place:
-
- A26**
 Autores: **González-Rodríguez, M. L., Arroyo, C. M., Cózar-Bernal, M. J., González-R, P. L., León, J. M., Calle, M., Canca, D., Rabasco, A. M.**
 Título: Deformability properties of timolol-loaded transfersomes based on the extrusion mechanism. Statistical optimization of the process
 Referencia: Drug Development and Industrial Pharmacy, DOI: 10.3109/03639045.2016.1165691. 2016.(JCR-Q2)
 Clave: A Volúmen: 42(10) Páginas, Desde: 1683 Hasta: 1694 Fecha: 2017
 Publisher: Taylor & Francis Publisshing place:
-
- A27**
 Autores: **Ortega, F. A., Barrena, E., Canca, D., Laporte, G.,**
 Título: Analyzing the theoretical capacity of railway networks with a radial-backbone topology
 Referencia: Transportation Research Part A Policy and Practice. DOI: 10.1016/j.tra.2015.03.018 (JCR-Q1)
 Clave: A Volúmen: 84 Páginas, Desde: 83 Hasta: 92 Fecha: 2016
 Publisher: Elsevier Publisshing place:
-
- A28**
 Autores: **Falcón, R., Barrena, E., Canca, D., Laporte, G.,**
 Título: Counting and enumerating feasible rotating schedules by means of Gröbner bases
 Referencia: Mathematics and Computers in Simulation. DOI: 10.1016/j.matcom.2014.12.002. (JCR-Q1)
 Clave: A Volúmen: 125 Páginas, Desde: 139 Hasta: 151 Fecha: 2016
 Publisher: Elsevier Publisshing place:
-
- A29**
 Autores: **Andrade-Pineda, J. L., Canca, D., González-R., P. L.**
 Título: On Modelling Non-linear Quantity Discounts in a Supplier Selection Problem by Mixed Linear Integer Optimization
 Referencia: Annals of Operations Research. doi:10.1007/s10479-015-1941-(JCR Q2)
 Clave: A Volúmen: 258(2) Páginas, Desde: 301 Hasta: 346 Fecha: 2015
 Publisher: Springer Publisshing place:
-
- A30**
 Autores: **Canca, D., Sabido, M., Barrena, E.**
 Título: A rolling stock circulation model for railway rapid transit systems
 Referencia: Transportation Research Procedia, 3
 Clave: A Volúmen: Páginas, Desde: 680 Hasta: 689 Fecha: 2014
 Publisher: Elsevier Publisshing place:
-
- A31**
 Autores: **Canca, D., De-Los-Santos, A., Laporte, G., Mesa, J.A.**
 Título: A general rapid network design, line planning and fleet investment integrated model

Referencia: Annals of Operations Research. DOI: 10.1007/s10479-014-1725-0. (JCR-Q2)
Clave: A Volúmen: 246(1-2) Páginas, Desde: 127 Hasta: 144 Fecha: 2014
Publisher: Springer Publissing place:

A32

Autores: **Canca, D., Barrena, E., Laporte, G., Ortega, F. A.**
Título: A short-turning policy for the management of demand disruptions in rapid transit systems
Referencia: Annals of Operations Research. 10.1007/s10479-014-1663-x (JCR-Q2)
Clave: A Volúmen: 246(1-2) Páginas, Desde: 145 Hasta: 166 Fecha: 2014
Publisher: Springer Publissing place:

A33

Autores: **Barrena, E., Canca, D., Cohelo, L., Laporte G.**
Título: Single-line rail rapid transit timetabling under dynamic passenger demand
Referencia: Transportation Research Part B: Methodological. DOI: 10.1016/j.trb.2014.08.013. (JCR-Q1)
Clave: A Volúmen: 70 Páginas, Desde: 134 Hasta: 150 Fecha: 2014
Publisher: Elsevier Publissing place:

A34

Autores: **Canca, D., Barrena, E., Algaba, E., Zarzo, A.**
Título: Design and analysis of demand-adapted railway timetables
Referencia: Journal of Advanced Transportation 48 (2) (JCR-Q1)
Clave: A Volúmen:48 Páginas, Desde: 119 Hasta: 137 Fecha: 2013
Publisher: Hindawi Publissing place:

A35

Autores: **Canca, D., Barrena, E., Zarzo, A., Algaba, E.**
Título: Railway Rapid Transit timetables with variable and elastic demand.
Referencia: Procedia - Social and Behavioral Sciences. Scopus, ERIC (Education Resources Information Center)
Clave: A Volúmen: 111 Páginas, Desde: 538 Hasta: 548 Fecha: 2013
Publisher: Elsevier Publissing place:

A36

Autores: **Barrena, E., Canca, D., Cohelo, L., Laporte, G.**
Título: Exact Formulations and Algorithm for the Train Timetabling Problem with Dynamic Demand.
Referencia: Computers and Operations Research. DOI: 10.1016/j.sbspro.2012.09.718. (JCR-Q1)
Clave: A Volúmen: 44 Páginas, Desde: 66 Hasta: 74 Fecha: 2013
Publisher: Elsevier Publissing place:

A37

Autores: **Canca, D., Zarzo, A., Barrena, E., Algaba, E.**
Título: Macroscopic attraction-based simulation of pedestrian mobility: A dynamic individual route-choice approach
Referencia: European Journal of Operational Research (JCR-Q1)
Clave: A Volúmen: 231(2) Páginas, Desde: 428 Hasta: 442 Fecha: 2013
Publisher: Elsevier Publissing place:

A38

Autores: **Canca, D., Zarzo, A., González-R, P., Barrena, E., Algaba E.**
Título: A methodology for schedule-based paths recommendation in multimodal public transportation networks.
Referencia: Journal of Advanced Transportation. J. Adv. Transp. DOI: 10.1002/atr.1207 (JCR-Q1)
Clave: A Volúmen: 47(3) Páginas, Desde: 319 Hasta: -335 Fecha: 2013
Publisher: **Hindawi** Publissing place:

A39

Autores: **Canca, D., Barrena, E., Zarzo, A., Ortega, F. A., Algaba, E.**
Título: Optimal Train Reallocation Strategies under Service Disruptions.
Referencia: Procedia Social and Behavioral Sciences. DOI: 10.1016/j.sbspro.2012.09.718. Scopus, ERIC (Education Resources Information Center)
Clave: A Volúmen: 54 Páginas, Desde: 402 Hasta: 413 Fecha: 2012

- Publisher: Elsevier Publissing place:
-
- A40**
 Autores: **Canca, D., Zarzo, A., Algaba, E. Barrena, E.**
 Título: Confrontation of Different Objectives in the Determination of Train Scheduling.
 Referencia: Procedia. Social and Behavioral Sciences. 10.1016/j.sbspro.2011.08.036. Scopus, ERIC (Education Resources Information Center)
 Clave: A Volúmen: 20 Páginas, Desde: 302 Hasta: 312 Fecha: **2011**
 Publisher: Elsevier Publissing place:
-
- A41**
 Autores: **Lozano, S., Villa, G., Canca, D.**
 Título: Application of centralised dea approach to capital budgeting in Spanish ports
 Referencia: Computers & Industrial engineering. (JCR-Q2)
 Clave: C Volúmen: 60 (3) Páginas, Desde: 455 - Hasta: 465 Fecha: **2011**
 Publisher: Publissing place:
-
- A42**
 Autores: **Cannella, S., Ciancimino, E., Canca, D., Setchi, R.**
 Título: Production Inventory and Enterprise System Implementation: An Ex-ante No-Cost Based Evaluation.
 Referencia: Lecture Notes in Business Information Processing. ISSN: 1865-1348. DOI.10.1007/978-3-642-12814-1 (SJR-Q2)
 Clave: A Volúmen: 47 Páginas, Desde: 45 Hasta: 53 Fecha: **2010**
 Publisher: Springer Publissing place: Springer Berlin Heidelberg
-
- A43**
 Autores: **Canca, D., Algaba, E., Zarzo, A., Fernández, L.**
 Título: Simultaneous determination of traffic assignment and network configuration
 Referencia: American Institute of Physics. (AIP) Vol. 1281. (Web of Science, Scopus, Inspec)
 Clave: C Volúmen: 1 Páginas, -2200-: 2203 Fecha: **2010**
 Editorial: Lugar de publicación: New York
-
- A44**
 Autores: **Canca, D.**
 Título: Operación mixta de una línea de ferrocarril. Análisis de capacidad y gestión de material rodante.
 Referencia: Dirección y Organización. ISSN: 1132-175X (SJR-Q4)
 Clave: A Volúmen: 39 Páginas, Desde: 45 Hasta: 53 Fecha: **2009**
 Publisher: Publissing place:
-
- A45**
 Autores: **Ciancimino, E., Cannella, S., López, M., Canca, D.**
 Título: Efecto Bullwhip y Análisis de Capacidad Productiva en las Cadenas de Suministro Colaborativas.
 Referencia: Panorama Económico. I ISSN: 0182-8900 (Latindex)
 Clave: A Volúmen: 16 Páginas, Desde: 27 Hasta: 51 Fecha: **2009**
 Publisher: Publissing place: Cartagena de Indias. Colombia.
-
- A46**
 Autores: **Ciancimino, E., Cannella, S., Canca, D., Framiñán, J. M.**
 Título: Análisis multinivel de cadenas de suministros: dos técnicas de resolución del efecto bullwhip
 Referencia: Revista de Métodos Cuantitativos para la Economía y la Empresa. ISSN: 1886-516X. (SJR-Q4)
 Clave: A Volúmen: 8 Páginas, Desde: 7 Hasta: 28 Fecha: **2009**
 Publisher: Publissing place: Sevilla
-
- A47**
 Autores: **Canca, D.**
 Título: Logistics Networks and Nodes.
 Referencia: Production Planning & Control. ISSN: 1366-5871 (JCR-Q2)
 Clave: R Volúmen: 20, Issue 5 Páginas, Desde: 472 Hasta: 473 Fecha: **2009**
 Publisher: Taylor and Francis Publissing place:
-
- A48**

Autores: Galan, R., Racero, J., Eguía, I., Canca, D.
Título: A Methodology for Facilitating Reconfiguration in Manufacturing: The Move Towards Reconfigurable Manufacturing Systems.
Referencia: International Journal on Advanced Manufacturing Technology (ISSN: 0268-3768) (JCR-Q2)
Clave: A **Volúmen:** 33(3) **Páginas, Desde:** 345 **Hasta:** 353 **Fecha:** 2007
Publisher: **Publissing place:**

A49

Autores: Galán, R., Eguía, I., Racero, J., Canca, D.
Título: Scheduling in the Presence of Alternative Routeings for Reconfigurable Manufacturing Systems.
Referencia: Proceedings of the Third International Conference on Group Technology/ Cellular Manufacturing. Groningen, ISBN: 978-90-367-26
Clave: CL **Volúmen:** 1 **Páginas, Desde:** 203 **Hasta:** 209 **Fecha:** 2006
Editorial (Libro): Dr. Ir. J. Slomp, Dr J, Riezebos. Eds. **Publissing place:** Groningen. The Netherlands

A50

Autores: Villa, G., Lozano, S., Racero, J., Canca, D.
Título: A Hybrid VNS/Tabu Search Algorithm for Apportioning the European Parliament
Referencia: Lecture Notes in Computer Science. ISSN 0302-9743 (JCR-Q4)
Clave: A **Volúmen:** 3906 **Páginas, Desde:** 284 **Hasta:** 292 **Fecha:** 2006
Publisher: Springer **Publissing place:** 2006

A51

Autores: Racero, J., Eguía, I., Galán, R., Canca, D.
Título: A Mathematical Model for Product Families Selection in Reconfigurable Manufacturing Systems.
Referencia: Flexible Automation and Intelligent Manufacturing. ISBN: 84-7485-992-1
Clave: CL **Volúmen:** 1 **Páginas, Desde:** 810 **Hasta:** 816 **Fecha:** 2005
Editorial (Libro): Universidad de Deusto. **Publissing place:** Bilbao

A52

Autores: Canca, D., Parejo, J.A., Zarzo, A.
Título: A Dynamic Distribution and Assignment Simulation Model for Pedestrian Transportation Planning.
Referencia: Proceedings of the Fifth International Conference on Engineering Computational Technology, Paper 149 B.H.V. Topping, G. Montero and R. Montenegro, (Editors), Civil-Comp Press. 978-1-905088-09-6
Clave: C **Volúmen:** **Páginas** 339-340 **Fecha** 2006
Editorial: Civil-Comp Press **Lugar de publicación:** Stirlingshire, Scotland.

A53

Autores: García, J. M., Ruiz R., Eguía, I., Canca, D.
Título: Graph-Based Heuristic for Solving the Operational Fixed Job Scheduling Problem.
Referencia: Proceedings of the 35th International Conference on Computers & Industrial Engineering V. Estambul, Turquia. ISBN: 975-561-265-3
Clave: CL **Volúmen:** 1 **Páginas, Desde:** 1 **Hasta:** 6 **Fecha:** 2005
Publisher: **Publissing place:** Ed. M. Bulent Durmusoglu.

A54

Autores: García, J.M., Lozano, S., Canca, D.
Título: Coordinated scheduling of production and delivery from multiple plants.
Referencia: Robotics and Computer-Integated manufacturing. (ISSN 0736-5845) (JCR-Q2)
Clave: A **Volúmen:** 20 **Páginas, Desde:** 191 **Hasta:** 198 **Fecha:** 2004
Publisher: Elsevier **Publissing place:**

A55

Autores: Aguilera, C., Navajas, E., Canca, D., Sánchez J.
Título: Integrated Information System for Complex Product Data Management and Customer in SMEs.
Referencia: ICE 2004 "Adpatative Engineering for Sustainable Value Creation" (ISBN 085358 128 2)
Clave: CL **Volúmen:** I **Páginas, Desde:** 337 **Hasta:** 344 **Fecha:** 2004
Publisher: **Publissing place:** Nottingham, UK.

A56

Autores: **Guerrero, F., Lozano, S., Smith, K., Canca, D., Kwok, T.**
 Título: Manufacturing Cell Formation using a New Self-Organizing Neural Network
 Referencia: Computers and Industrial Engineering (ISSN 0360-8352) (JCR-Q1)
 Clave: A Volúmen: 42 Páginas, Desde: 377 Hasta: 382 Fecha: **2002**
 Publisher: Elsevier Publishing place:

A57

Autores: **Lozano, S., Canca, D., Guerrero, F., García, J.M.**
 Título: Machine grouping using sequence-based similarity coefficients and neural networks
 Referencia: Robotics and Computer Integrated Manufacturing (ISSN 0736-5845) (JCR-Q2)
 Clave: A Volúmen: 17(5) Páginas, Desde: 399 Hasta: 404 Fecha: **2001**
 Publisher: Elsevier Publishing place:

A58

Autores: **Guerrero, F., Lozano, S., Canca, D., García, J.M., Smith, K.**
 Título: A New Self-Organizing Neural Network for solving the Travelling Salesman Problem
 Referencia: Smart Engineering System Design: Neural Networks, Fuzzy Logic, Evolutionary Programming, Data Mining, and Complex Systems. Volúmen 11 (ISBN: 0-7918-0176-4)
 Clave: CL Volúmen: Páginas, Desde: 865 Hasta: 870 Fecha: **2001**
 Editorial (Libro): ASME Press Publishing place: New Cork

A59

Autores: **Cortés, P., Guerrero, F., Canca, D., García, J.M.**
 Título: An Evolutionary Algorithm for the Design of Hybrid Fiber Optic-Coaxial Cable Networks in Small Urban Areas
 Referencia: Connectionist Models of Neurons, Learning Processes and Artificial Intelligence. Lecture Notes in Computer Science. Volúmen 2084 ISSN 0302-9743 (JCR-Q4)
 Clave: CL Volúmen: Páginas, Desde: 749 Hasta: 756 Fecha: **2001**
 Editorial (Libro): Springer-Verlag Publishing place: Berlín

A60

Autores: **Lozano, S., Guerrero, F., Canca, D., García, J.M., Smith, K.**
 Título: Generation of Route Timetables Using Self-Organizing Feature Maps
 Referencia: Smart Engineering System Design: Neural Networks, Fuzzy Logic, Evolutionary Programming, Data Mining, and Complex Systems. Volúmen 10 (ISBN: 0-7918-0161-6)
 Clave: CL Volúmen: Páginas, Desde: 1063 Hasta: 1068 Fecha: **2000**
 Editorial (Libro): ASME Press Publishing place: New Cork

A61

Autores: **Canca, D., F. Guerrero, Smith, K., Lozano, S.**
 Título: Facility Location in a Competitive Environment
 Referencia: Soft Computing Methods in Industrial Applications (ISBN: 951-22-5205-8)
 Clave: CL Volúmen: Páginas, Desde: 258 Hasta: 263 Fecha: **2000**
 Editorial (Libro): U. of Helsinki Publishing place: Helsinki

A62

Autores: **S. Lozano, Canca, D., F. Guerrero, Larrañeta, J., Onieva, L.**
 Título: Cell Formation Using Sequence Information and Neural Networks
 Referencia: Flexible Automation and Intelligent Manufacturing
 Clave: CL Volúmen: Páginas, Desde: 566 Hasta: 575 Fecha: **2000**
 Editorial (Libro): Zhang G. et al Eds. Publishing place: New Cork

A63

Autores: **Lozano, S., Dobado, D., Eguía, I., Guerrero F., Canca, D.**
 Título: Fuzzy neural network for part family formation
 Referencia: Intelligent Engineering Systems through Artificial Neural Networks (ISBN: 0-7918-0098-9)
 Clave: CL Volúmen: 9 Páginas, Desde: 1141 Hasta: 1146 Fecha: **1999**
 Editorial (Libro): ASME Press Publishing place: New York

A64

Autores: **Canca, D., Onieva, L., Guerrero, F., Racero, J.**
Título: Application of the Hopfield-Tank model to part-machine grouping
Referencia: Flexible Automation and Intelligent Manufacturing 1999 (ISBN: 1-56700-133-5)
Clave: CL Volúmen: Páginas, Desde: 489 Hasta: 499 Fecha: **1999**
Editorial (Libro): Begell House Publishing place: New cork

A65

Autores: **Lozano, S., Guerrero, F., Eguia, I., Canca, D., Smith, K.**
Título: Cell Formation Using Two Neural Networks in Series
Referencia: Intelligent Engineering Systems through Artificial Neural Networks (ISBN: 0-7918-0082-2)
Clave: CL Volúmen: 8 Páginas, Desde: 341 Hasta: 346 Fecha: **1998**
Editorial (Libro): ASME Press Publishing place: New York

A66

Autores: **Guerrero, F., Lozano, S., Canca, D., Smith, K.**
Título: Machine grouping in cellular manufacturing: a self-organizing neural network
Referencia: Engineering Benefits from Neural Networks (ISBN: 951-97868-0-5)
Clave: CL Volúmen: Páginas, Desde: 374 Hasta: 377 Fecha: **1998**
Editorial (Libro): Systems Engineering Association Publishing place: Turku (Finland)

Publicaciones científicas

Publicaciones en actas de congresos con ISBN

CL1

Autores: **Canca, D., Zarzo, A., Espinosa, P.**
Título: Operación compartida de líneas de ferrocarril. Análisis de Capacidad. Un primer enfoque.
Referencia: Proceeding of the 2th Conference on Optimization Models for Robustness Planning and Emergency Management in Public Transportation.
Clave: CL Volumen: 1 Páginas, Desde: 39 to 55 Fecha: **2009**
Editorial (Libro): ISBN: 978-84-692-6689-2 Publisshing place:

CL2

Autores: **Canca, D.**
Título: Operación Mixta de una línea de ferrocarril. Análisis de Capacidad.
Referencia: Proceedings of the XIII Conference on Industrial Engineering. CIO 2009.
Clave: CL Volume: 1 Páginas, Desde: 266 Hasta: 277 Fecha: **2009**
Editorial (Libro): ISBN: 978-84-7653-388-8 UPC Lugar de publicación: **Barcelona**

CL3

Autores: **Villa, G., Canca, D.**
Título: Modelo DEA centralizado con objetivos parciales a alcanzar.
Referencia: Proceedings of the XIII Conference on Industrial Engineering. CIO 2009.
Clave: CL Volume: 1 Páginas, Desde: 1974 Hasta: 1983 Fecha: **2009**
Editorial (Libro): ISBN: 978-84-7653-388-8 UPC Lugar de publicación: Barcelona

CL4

Autores: **Racero, J., Canca, D., Galán, R, Villa, G.**
Título: Estimación de la Emisión de Contaminantes Debida al Tráfico Urbano Mediante Modelos de Asignación de Tráfico
Referencia: Actas del X Congreso de Ingeniería de Organización. Valencia, España. ISBN: 84-9705-468-7
Clave: CL Volume: 1 Páginas, Desde: 213 Hasta: 214 Fecha: **2006**
Editorial (Libro): Universidad Politécnica de Valencia Lugar de publicación: Valencia

CL5

Autores: **Eguía, I., Galán, R., Racero, J., Canca, D.**
Título: Modelo de Planificación de la Producción para los Sistemas de Fabricación Reconfigurable
Referencia: Actas del X Congreso de Ingeniería de Organización. ISBN: 84-9705-468-7
Clave: CL Volume: 1 Páginas, Desde: 169 Hasta: 170 Fecha: **2006**
Editorial (Libro): Universidad Politécnica de Valencia Lugar de publicación: Valencia

CL6

Autores: **Racero, J., Canca, D, Parejo, J.A, Eguía, I y Jiménez, F.**
Título: Metodología para la estimación del consumo energético y contaminación del tráfico mediante procedimientos de asignación.
Referencia: Congreso de Ingeniería del Transporte, CIT2004. ISBN-84-609-1360-0.
Clave: CL Volume: 2 Páginas, Desde: 855 Hasta: 862 Fecha: **2004**
Publisher: Universidad de Zaragoza. Lugar de publicación: Zaragoza

CL7

Autores: **Eguía I., Racero, J., Canca, D, Sánchez, J.R, y Jiménez, F.**
Título: Cálculo de horarios en empresas de transporte público basados en la carga de pasajeros.
Referencia: Congreso de Ingeniería del Transporte, CIT2004. ISBN-84-609-1360-0.
Clave: CL Volume: 2 Páginas, Desde: 719 Hasta: 726 Fecha: **2004**

Publisher: Universidad de Zaragoza. Lugar de publicación: Zaragoza

CL8

Autores: **Jiménez, F., Canca, D., Racero, J, Parejo, J.A, y Eguía I.**
Título: Calibración de matrices origen-destino a partir del análisis del proceso de asignación de tráfico.
Referencia: Congreso de Ingeniería del Transporte, CIT2004. ISBN-84-609-1360-0.
Clave: CL Volume: 2 Páginas, Desde: 743 Hasta: 750 Fecha: **2004**
Publisher: Universidad de Zaragoza. Lugar de publicación: Zaragoza

CL9

Autores: **Canca, D., Racero, J., Parejo, J.A, Jiménez, F. y Eguía I.**
Título: TRAMOS, una herramienta para la planificación y el estudio de problemas de tráfico y transporte.
Referencia: Congreso de Ingeniería del Transporte, CIT2004. ISBN-84-609-1360-0.
Clave: CL Volume: 3 Páginas, Desde: 1375 Hasta: 1382 Fecha: **2004**
Publisher: Universidad de Zaragoza. Lugar de publicación: Zaragoza

CL10

Autores: **Parejo, J. A, Canca, D., Racero, J., Eguía I., Guerrero, F.**
Título: Algoritmo para la recomendación de itinerarios interurbanos de transporte público...
Referencia: Congreso de Ingeniería del Transporte, CIT2004. ISBN-84-609-1360-0.
Clave: CL Volume: 2 Páginas, Desde: 711 Hasta: 718 Fecha: **2004**
Publisher: Universidad de Zaragoza. Lugar de publicación: Zaragoza

CL11

Autores: **Parejo, J.A., Racero, J., Guerrero, F., Lozano, S., Canca, D.**
Título: Framework para Optimización Metaheurística.
Referencia: Congreso Español sobre Metaheurísticas. Algoritmos evolutivos y bioinspirados. ISBN-84-607-65-26-1.
Clave: CL Volume: Páginas, Desde: 320 Hasta: 327 Fecha: **2003**
Publisher: Universidad de Oviedo. Lugar de publicación: Oviedo

CL12

Autores: **García, J.M., Lozano, S., Canca, D., Racero, J.**
Título: Búsqueda Tabú para el problema de producción y distribución coordinada de pedidos.
Referencia: Congreso Español sobre Metaheurísticas. Algoritmos evolutivos y bioinspirados. ISBN-84-607-65-26-1.
Clave: CL Volume: Páginas, Desde: 266 Hasta: 272 Fecha: **2003**
Editorial (Libro): Universidad de Oviedo. Lugar de publicación: Oviedo

CL13

Autores: **Canca, D., Racero, J., Eguía, I., Guerrero F., Parejo, J.A.**
Título: Predicción de la demanda de transporte a partir de datos históricos de demanda y conteos actuales
Referencia: III Congreso Nacional sobre sistemas inteligentes de transporte. ACTAS. ISBN: 84-89875-36-7
Clave: CL Volume: Páginas, Desde: 241 Hasta: 252 Fecha: **2002**
Editorial (Libro): Asociación Técnica de Carreteras Lugar de publicación: Madrid

CL14

Autores: **Canca D., Racero, J., Sánchez, J.R., Eguía, I.**
Título: Una experiencia en la asignación de tráfico con condiciones de contorno
Referencia: Ingeniería de los transportes o la vocación a un desafío permanente. ISBN: 84-699-7740-7
Clave: CL Volume: III Páginas, Desde: 1317 Hasta: 1326 Fecha: **2002**
Editorial (Libro): Dpto. Ing. Transporte. Univ. Cantabria. Lugar de publicación: Santander.

CL15

Autores: **Muñuzuri, J., Racero, J., Canca, D., Larrañeta, J.**
Título: Modelo de búsqueda de aparcamiento para un simulador microscópico de tráfico
Referencia: Ingeniería de los transportes o la vocación a un desafío permanente. ISBN: 84-699-7740-7
Clave: CL Volume: I Páginas, Desde: 279 Hasta: 286 Fecha: **2002**
Editorial (Libro): Dpto. Ingeniería del Transporte. Lugar de publicación: Santander.

CL16

Autores: **Canca, D., Racero, J., Eguía, I., Sánchez, J. R.**
Título: Método incremental de asignación de tráfico con condiciones de contorno.
Referencia: IV Congreso de Ingeniería de Organización (ISBN: 84-88783-52-3)
Clave: CL Volume: Páginas, Desde: 347 Hasta: 348 Fecha: **2001**
Editorial (Libro): Grupo de Ingeniería de Organización Lugar de publicación: Sevilla

CL17

Autores: **Racero, J., Canca, D., Sánchez, J. R., Jiménez, F., Muñuzuri, J., Eguía, I.**
Título: Modelo de cambio de carril para un simulador microscópico de tráfico urbano.
Referencia: IV Congreso de Ingeniería de Organización (ISBN: 84-88783-52-3)
Clave: CL Volume: Páginas, Desde: 335 Hasta: 337 Fecha: **2001**
Editorial (Libro): Grupo de Ingeniería de Organización Lugar de publicación: Sevilla

CL18

Autores: **Racero, J., Canca, D., Sánchez, J. R., Jiménez, F., Eguía, I.**
Título: Modelo de análisis de aceleración para un simulador microscópico de tráfico urbano.
Referencia: IV Congreso de Ingeniería de Organización (ISBN: 84-88783-52-3)
Clave: CL Volume: Páginas, Desde: 327 Hasta: 329 Fecha: **2001**
Editorial (Libro): Grupo de Ingeniería de Organización Lugar de publicación: Sevilla

CL19

Autores: **Canca, D., Racero, J., Huerta, J., Sánchez, J. R., Eguía, I., León, F.**
Título: Metodología de análisis de información de unidades de detección de vehículos.
Referencia: II Congreso Nacional sobre Sistemas Inteligentes de Transporte y Explotación de Carreteras (ISBN: 84-95641-02-X)
Clave: CL Volume: Páginas, Desde: 771 Hasta: 779 Fecha: **2001**
Editorial (Libro): Asociación Técnica de Carreteras Lugar de publicación: Madrid

CL20

Autores: **Larrañeta, J., Muñuzuri, J., Montero, G., Canca, D.**
Título: Estado del arte de la logística urbana en España.
Referencia: Actas del IV Congreso de Ingeniería de Organización (ISBN: 84-88783-52-3).
Clave: CL Volume: Páginas, Desde: 339 Hasta: 340 Fecha: **2001**
Editorial (Libro): Grupo Ingeniería de Organización Eds. Lugar de publicación: Sevilla

CL21

Autores: **Canca, D., Sánchez, J.R., Guerrero, F., Racero, J., León, F.**
Título: Aplicación de técnicas de inteligencia artificial para la estimación en tiempo real de volúmenes de tráfico en redes urbanas.
Referencia: II Congreso Nacional sobre Sistemas Inteligentes de Transporte y Explotación de Carreteras (ISBN: 84-95641-02-X).
Clave: CL Volume: Páginas, Desde: 621 Hasta: 632 Fecha: **2001**
Editorial (Libro): Asociación Técnica de Carreteras, Eds. Lugar de publicación: Madrid

CL22

Autores: Canca, D., Sánchez, J. R., Racero, J., Huerta, J., Miranda, J. M., León, F.
Título: El uso de técnicas de simulación para la validación de alternativas ITS en entornos urbanos y metropolitanos
Referencia: II Congreso Nacional sobre Sistemas Inteligentes de Transporte y Explotación de Carreteras (ISBN: 84-95641-02-X).
Clave: CL **Volume:** **Páginas, Desde:** 633 **Hasta:** 644 **Fecha:** 2001
Editorial (Libro): Asociación Técnica de Carreteras, Eds. **Lugar de publicación:** Madrid

CL23

Autores: Miranda, J.M., Canca, D., Huerta, J.
Título: Principales características de la nueva norma europea de semáforos EN 12368.
Referencia: II Congreso Nacional sobre Sistemas Inteligentes de Transporte y Explotación de Carreteras (ISBN: 84-95641-02-X).
Clave: CL **Volume:** **Páginas, Desde:** 823 **Hasta:** 832 **Fecha:** 2001
Editorial (Libro): Asociación Técnica de Carreteras, Eds. **Lugar de publicación:** Madrid.

CL24

Autores: Huerta, J., Benítez, A., Canca, D.
Título: Gestión Integral del Tráfico urbano desde un centro de control de tráfico.
Referencia: II Congreso Nacional sobre Sistemas Inteligentes de Transporte y Explotación de Carreteras (ISBN: 84-95641-02-X)
Clave: CL **Volume:** **Páginas, Desde:** 645 **Hasta:** 650 **Fecha:** 2001
Editorial (Libro): Asociación Técnica de Carreteras, Eds. **Lugar de publicación:** Madrid.

CL25

Autores: Canca, D., Sánchez, J. R., Guerrero, F., Racero, J., León, F.
Título: Aplicación de Técnicas de Inteligencia Artificial para la Estimación en Tiempo Real de Volúmenes de Tráfico en Redes Urbanas
Referencia: *Actas II Congreso Nacional Sobre Sistemas Inteligentes de Transporte y Explotación de Carreteras*. Asociación Técnica de Carreteras
Clave: CL **Volume:** **Páginas, Desde:** 621 **Hasta:** 632 **Fecha:** 2001
Publisher: Asociación Técnica de Carreteras. **Lugar de publicación:** Sevilla. ISBN 84-95641-02-X

CL26

Autores: Muñuzuri, J., Larrañeta, J., Canca, D.,
Título: Metodología para evaluación de medidas relativas al transporte urbano de mercancías.
Referencia: IV Congreso de Ingeniería del Transporte (ISBN: 84-699-2605-5).
Clave: CL **Volume:** III **Páginas, Desde:** 2389 **Hasta:** 2396 **Fecha:** 2000
Editorial (Libro): José V. Colomer y Alfredo García Eds **Lugar de publicación:** Valencia

CL27

Autores: Eguía, I., Canca, D., Racero, J., and Larrañeta, J.
Título: Un nuevo modelo de simulación mesoscópica para la evaluación de estrategias de control de tráfico en entornos urbanos.
Referencia: IV Congreso de Ingeniería del Transporte (ISBN: 84-699-2605-5)
Clave: CL **Volume:** 1 **Páginas, Desde:** 249 **Hasta:** 257 **Fecha:** 2000
Editorial (Libro): José V. Colomer y Alfredo García eds. **Lugar de publicación:** Valencia

CL28

Autores: Canca D., Racero, J., Eguía, I.

Título: TRAMOS: Un entorno integrado para el análisis de problemas de transporte, planificación y regulación del tráfico en redes urbanas.
Referencia: IV Congreso de Ingeniería del Transporte (ISBN: 84-699-2605-5)
Clave: CL Volume: 2 Páginas, Desde: 1543 Hasta: 1550 Fecha: **2000**
Editorial (Libro): José V. Colomer y Alfredo García eds. Lugar de publicación: Valencia

CL29

Autores: **Canca, D., Eguía, I., Racero, J.,**
Título: Simulación mesoscópica de tráfico. Un nuevo modelo que proporciona numerosas ventajas en la representación del comportamiento de los vehículos con mínimo incremento en tiempo de computación.
Referencia: I Congreso Nacional sobre Sistemas Inteligentes de Tráfico y Transporte (ISBN: 84-87825-45-1)
Clave: CL Volume: Páginas, Desde: 461 Hasta: 473 Fecha: **2000**
Editorial (Libro): Asociación Técnica de Carreteras Lugar de publicación: Madrid

CL30

Autores: **Eguía, I., Canca, D., Racero, J., Larrañeta, J.**
Título: Un nuevo modelo para la simulación del tráfico en entornos urbanos
Referencia: III Jornadas de Ingeniería de Organización (ISBN: 84-95355-01-9)
Clave: CL Volume: 2 Páginas, Desde: 579 Hasta: 586 Fecha: **1999**
Editorial (Libro): A. Corominas et al eds. Lugar de publicación: Barcelona

CL31

Autores: **Canca, D., Racero, J., Larrañeta, J.**
Título: Incorporación de la regulación semafórica en la planificación del transporte en áreas urbanas
Referencia: III Jornadas de Ingeniería de Organización. Vol II. ISBN: 84-95355-01-9.
Clave: CL Volume: II Páginas, Desde: 491 Hasta: 498 Fecha: **1999**
Editorial (Libro): (Albert Corominas et al. Eds) Lugar de publicación: Barcelona

CL32

Autores: **Guerrero, F., Lozano, S., Canca, D., Larrañeta, J.**
Título: Competitive location on networks under nonclosest facility service
Referencia: III Jornadas de Ingeniería de Organización. Vol II. ISBN: 84-95355-01-9.
Clave: CL Volúmen: II Páginas, Desde: 659 Hasta: 666 Fecha: **1999**
Editorial (Libro): (Albert Corominas et al. Eds) Publishing place: Barcelona

CL33

Autores: **Canca, D., Racero, J., Larrañeta, J., Onieva, L.**
Título: Laboratorio para la planificación y control de tráfico en redes urbanas
Referencia: III Jornadas de Ingeniería de Organización. Vol II. ISBN: 84-95355-01-9.
Clave: CL Volume: II Páginas, Desde: 499 Hasta: 506 Fecha: **1999**
Editorial (Libro): (Albert Corominas et al. Eds) Lugar de publicación: Barcelona

CL34

Autores: **Guerrero, F., Dobado, D., Eguía, I., Racero, J., Muñuzuri, J., García, J.M., Carballo, M.S., Canca, D., Adenso-Díaz, B., Lozano, S., Onieva, L., Larrañeta, J.**
Título: Formación de células de fabricación usando metaheurísticas
Referencia: III Jornadas de Ingeniería de Organización (ISBN: 84-95355-01-9)
Clave: CL Volume: 2 Páginas, Desde: 667 Hasta: 674 Fecha: **1999**
Editorial (Libro): A. Corominas et al. eds. Lugar de publicación: Barcelona

CL35

Autores: **Eguía, I., Canca, D., Racero, J.**
Título: Un nuevo modelo para la simulación de tráfico en entornos urbanos
Referencia: III Jornadas de Ingeniería de Organización. ISBN 84-95355-01-9

Clave: CL Volume: Páginas, Desde: 576 Hasta: 586 Fecha: 1999
Publisher: Corominas y Otros Eds. Lugar de publicación: Barcelona

CL36

Autores: **Canca, D., Larrañeta, J., Onieva, L., Lozano, S.**
Título: Solución aproximada de un cruce en condiciones de flujo libre
Referencia: SEIO: XXII Congreso Nacional de Estadística e Investigación Operativa. ISBN 84-87215-46-7
Clave: CL Volume: Páginas, Desde: 575 Hasta: 576 Fecha: **1995**
Editorial (Libro): Sociedad de estadística e investigación operativa Lugar de publicación: Madrid

CL37

Autores: **Canca, D., Larrañeta, J., Cortés, P.**
Título: Aplicación de un algoritmo pseudogenético al diseño de matrices de etapas en intersecciones señalizadas
Referencia: XXII Congreso Nacional de Estadística e Investigación Operativa. ISBN, 8487215467
Clave: CL Volume: Páginas, Desde: 43125 Hasta: 43126 Fecha: 1995
Publisher: Lugar de publicación:

CL38

Autores: **Canca, D., Larrañeta, J., Eguía, I.**
Título: Aplicación de la simulación microscópica al problema de regulación de redes de tráfico. Validación de planes de biblioteca.
Referencia: Actas del I Simposium sobre Ingeniería de los Transportes (ISBN: 84-87062-14-8)
Clave: CL Volume: Páginas, Desde: 63 Hasta: 70 Fecha: **1993**
Editorial (Libro): F. García Benitez et al. eds. Lugar de publicación: Sevilla

Publicaciones en congresos nacionales e internacionales

C1

Autores: David Canca, Alicia De Los Santos, Alejandro Zarzo and Gabriel Villa
 Título: A multilayer line planning model for the design/expansion of public transportation systems
Referencia: EWGLA (Euro Working Group on Locational Analysys) 2022
 Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2022
 Editorial: Lugar de publicación: Aveiro (Portugal)

C2

Autores: D. Canca Ortiz, A. De Los Santos Pineda, A. Zarzo Altarejos
 Título: Un nuevo modelo para el diseño de líneas de transporte público urbano
Referencia: XXXIX CONGRESO NACIONAL DE ESTADÍSTICA E INVESTIGACIÓN OPERATIVA
 Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2022
 Editorial: Lugar de publicación: Granada

C3

Autores: Canca, D. Laporte, G.
 Título: An Iterated Greedy Matheuristic for Solving the Stochastic way Network Construction Scheduling Problem
Referencia: XI INTERNATIONAL WORKSHOP ON LOCATIONAL ANALYSIS AND RELATED PROBLEMS (2021)
 Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2022
 Editorial: Lugar de publicación: Elche

C4

Autores: De-los-Santos, A., Canca, A., Barrena, E.
 Título: Mathematical formulations for the bimodal bus-pedestrian social welfare network design problem
Referencia: Jornadas sobre Optimización Matemática en Problemas de Localización y Planificación de Redes. Estado actual y próximos avances en la investigación.
 Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2022
 Editorial: Lugar de publicación: Antequera

C5

Autores: De-los-Santos, A., Canca, A., Barrena, E.
 Título: Reformulation of Line Planning problems using multilayer networks: Advantages and drawbacks.
Referencia: 2020 Online Workshop of the Spanish Network of Excellence in Transportation
 Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2020
 Editorial: Lugar de publicación: Barcelona

C6

Autores: Canca, D. Laporte. G.
 Título: An iterated greedy matheuristic for solving real-size stochastic railway rapid transit network construction scheduling problems
Referencia: 2020 Online Workshop of the Spanish Network of Excellence in Transportation
 Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2020
 Editorial: Lugar de publicación: Barcelona

C7

Autores: De-los-Santos, A., Canca, D., García, A., Barrena, E.
 Título: The Urban Transit Network Design Problem
Referencia: Verolog 2019
 Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2019
 Editorial: Lugar de publicación: Sevilla

C8

- Autores: González-R, P. L., Canca, D., Andrade-Pineda, J. L., Calle-Suárez, M.
 Título: Heuristic approach to solve a tandem truck-dron logistic delivery problem
 Referencia: Verolog 2019
 Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2019
 Editorial: Lugar de publicación: Sevilla
-
- C9**
 Autores: León-Blanco, J. M., Calle-Suárez, M. González-R, P. L., Canca, D.
 Título: A prototype of truck-drone route optimization based on agent modelling and simulation
 Referencia: Verolog 2019
 Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2019
 Editorial: Lugar de publicación: Sevilla
-
- C10**
 Autores: David Canca, Alicia de los Santos, Gilbert Laporte, Juan A. Mesa.
 Título: The Railway Rapid Transit Network Construction Scheduling Problem
 Referencia: International Workshop on Locational Analysis and Related Problems. IWOLOCA 2019
 Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2019
 Editorial: Lugar de publicación: Cádiz
-
- C11**
 Autores: E. Barrena, D. Canca, L.C. Coelho, and G. Laporte.
 Título: The selective traveling salesman problem with time-dependent profits
 Referencia: International Workshop on Locational Analysis and Related Problems. IWOLOCA 2019
 Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2019
 Editorial: Lugar de publicación: Cádiz
-
- C12**
 Autores: E. Barrena, D. Canca, F. A. Ortega, and R. Piedra-de-la-Cuadra.
 Título: Solidarity behavior for optimizing the waste selective collection The selective traveling salesman problem with time-dependent profits
 Referencia: International Workshop on Locational Analysis and Related Problems. IWOLOCA 2019
 Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2019
 Editorial: Lugar de publicación: Cádiz
-
- C13**
 Autores: A. De-los-Santos, D. Canca, A. G. Hernández-Díaz, and E. Barrena.
 Título: The Urban Transit Network Design Problem
 Referencia: International Workshop on Locational Analysis and Related Problems. IWOLOCA 2019
 Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2019
 Editorial: Lugar de publicación: Cádiz
-
- C14**
 Autores: **Zarzo, A., Canca, D.**
 Título: Cost evaluation of minimizing energy consumption in railway rapid transit lines timetables
 Referencia: 29th European Conference on Operational Research
 Clave: C Volúmen: Páginas, MD26-MD27 Fecha: 2018
 Editorial: Lugar de publicación: Valencia
-
- C15**
 Autores: **Barrena, E., Canca, D., Ortega, F. A.**
 Título: Static, time dependent and elastic passenger demand in railway timetabling
 Referencia: 29th European Conference on Operational Research
 Clave: C Volúmen: Páginas, MD26-MD27 Fecha: 2018
 Editorial: Lugar de publicación: Valencia
-
- C16**
 Autores: **Canca, D., De Los Santos Pineda, A., Laporte, G., Mesa, J. A.**
 Título: On solving the integrated network design and line planning problem with elastic demand
 Referencia: 29th European Conference on Operational Research

Clave: C Volúmen: Páginas, MD26-MD27 Fecha: 2018
Editorial: Lugar de publicación: Valencia

C17

Autores: **Canca, D., De Los Santos Pineda, A., Laporte, G., Mesa, J. A.**
Título: A matheuristic for the Rapid Transit Network Design problem with elastic demand
Referencia: XXXVII Congreso Nacional de Estadística e Investigación Operativa.
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2018
Editorial: Lugar de publicación: Oviedo

C18

Autores: **Canca, D.**
Título: **The metro network frequency setting problem with speed-dependent operation costs**
Referencia: XXXVII Congreso Nacional de Estadística e Investigación Operativa
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2018
Editorial: Lugar de publicación: Oviedo

C19

Autores: **Canca, D., Barrena, E.**
Título: Optimizing rolling stock circulation and depot location in Railway Rapid Transit Systems
Referencia: XXXVII Congreso Nacional de Estadística e Investigación Operativa
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2018
Editorial: Lugar de publicación: Oviedo

C20

Autores: **Canca, D., Zarzo, A.**
Título: Energy-efficient timetables
Referencia: Proceedings of the VIII International Workshop on Locational Analysis and Related Problems. 2017. 27-29 Septiembre. Segovia. España.
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2017
Editorial: Lugar de publicación:

C21

Autores: **Canca, D., De los Santos, A., Laporte, G., Mesa, J. A.**
Título: A matheuristic for the rapid transit network design problem with elastic demand
Referencia: Proceedings of the VIII International Workshop on Locational Analysis and Related Problems. 2017. 27-29 Septiembre. Segovia. España.
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2017
Editorial: Lugar de publicación:

C22

Autores: **Canca, D., Arcos-Vargas, A., Núñez, F.**
Título: Blackout risk mitigation by using distributed gas turbine generation. An application to the electrical Spanish distribution network
Referencia: Proceedings of the VIII International Workshop on Locational Analysis and Related Problems. 2017. 27-29 Septiembre. Segovia. España.
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2017
Editorial: Lugar de publicación:

C23

Autores: **Barrena, E., Canca, D., Ortega, F. A.**
Título: Routing vehicle fleets during disaster relief

Referencia: Proceedings of the VIII International Workshop on Locational Analysis and Related Problems. 2017. 27-29 Septiembre. Segovia. España.
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2017
Editorial: Lugar de publicación:

C24

Autores: **Canca, D.**
Título: Analysis of the Energy-Efficient design of Railway Rapid Transit Timetables.
Referencia: Workshop on Mathematical Models of Optimization for Transportation Planning.
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2017
Editorial: Lugar de publicación: March 3, 2017 — Seville (SPAIN).

C25

Autores: **Ortega, F. A., Barrena, E., Canca, D.**
Título: Improving Circulation Plans of Rolling Stock in Railway Networks by means of the Optimal Location of Depots.
Referencia: XXIII EURO Working Group on Locational Analysis. VII International Workshop on Locational Analysis and Related Problems.
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2017
Editorial: Lugar de publicación: September 14-16, 2016 — Málaga (SPAIN).

C26

Autores: **Zarzo, A., David Canca and Antonio Buendía.**
Título: Energy consumption optimization vs optimal timetables in railway rapid transit networks.
Referencia: XXIII EURO Working Group on Locational Analysis. VII International Workshop on Locational Analysis and Related Problems.
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2017
Editorial: Lugar de publicación: September 14-16, 2016 — Málaga (SPAIN).

C27

Autores: **Pedro Luis González-R, David Canca and Marcos Calle.**
Título: A hub location-allocation model for wireless data transmission in public service networks.
Referencia: XXIII EURO Working Group on Locational Analysis. VII International Workshop on Locational Analysis and Related Problems.
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2017
Editorial: Lugar de publicación: September 14-16, 2016 — Málaga (SPAIN).

C28

Autores: **Canca, D., Barrena, E., Laporte, G., Coelho, L.**
Título: Rail rapid transit Timetabling Problem under dynamic passenger demand: Exact formulations.
Referencia: OR2016 – Annual International Conference of the German Operations Research Society.
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2016
Editorial: Lugar de publicación: Aug 30 – Sept 2, Helmut-Schmidt-Universität / Univ. der Bundeswehr Hamburg.

C29

Autores: **Barrena, E., Canca, D., Laporte, G., Coelho, L.**
Título: Adaptive Large Neighborhood Search to solve the rail rapid transit timetabling under dynamic passenger demand.
Referencia: OR2016 – Annual International Conference of the German Operations Research Society.
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2016
Editorial: Lugar de publicación: Aug 30 – Sept 2, Helmut-Schmidt-Universität / Univ. der Bundeswehr Hamburg.

C30

Autores: **Canca, D., Barrena, E., De los Santos, A., Andrade, J. L.**
Título: Determination of frequencies, vehicle capacities and passenger assignment in dense Railway Rapid Transit networks
Referencia: 28th European Conference on Operational Research. Poznan University of Technology,
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2016
Editorial: Lugar de publicación: Poznan University of Technology, Poznań, Poland, July 3-6, 2016

C31

Autores: **Barrena, E., Canca, D., Ortega, F. A.**
Título: Passenger Demand considerations in Rapid Transit Networks Timetabling
Referencia: 28th European Conference on Operational Research. Poznan University of Technology,
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2016
Editorial: Lugar de publicación: Poznan University of Technology, Poznań, Poland, July 3-6, 2016

C32

Autores: **Falcón, R. M., Barrena, E., Canca, D., Laporte, G.**
Título: Analyzing constraints influence in the design of rotating crew schedules.
Referencia: ESCO 2016. 5th European Seminar on Computing
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2016
Editorial: Lugar de publicación: Pilsen, Czech Republic, June 5-10, 2016

C33

Autores: **Canca, D., Barrena, E., De los Santos, A.**
Título: On Setting Line Frequencies and Capacities in Dense Railway Rapid Transit Networks
Referencia: International Conference on Industrial Engineering and Systems Management
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2015
Editorial: Lugar de publicación: Sevilla, October, 2015

C34

Autores: **Canca, D., Barrena, E., De los Santos, A., Zarzo, A.**
Título: Line frequency and capacity determination in Railway Rapid Transit Networks with shared segments
Referencia: CASPT 2015. Conference on Advanced Systems in Public Transport
Clave: A Volúmen: Páginas, Fecha: 2015
Editorial: Lugar de publicación: Rotherdam,

C35

Autores: **Canca, D., De los Santos, A., Laporte, G., Mesa, J.A.**
Título: An adaptive large neighborhood search heuristic for railway rapid transit network design..
Referencia: CASPT 2015. Conference on Advanced Systems in Public Transport
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2015
Editorial: Lugar de publicación: Rotherdam

C36

Autores: **Barrena, E., Canca, D., Coelho, L. C., Laporte, G.**
Título: Optimization of train timetables adapted to dynamic demand based on Riemann's Sums.
Referencia: JOPT2014. HEC Montréal, May 5 – 7, 2014
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2014
Editorial: Lugar de publicación:

C37

Autores: **Canca, D., Zarzo, A. Barrena, E.**

Título: Locating rest and maintenance facilities in Railway Rapid Transit Systems
Referencia: ISOLDE 2014. June 16th-20th, 2014
Clave: C Volúmen: Páginas, 2014
Editorial: Lugar de publicación: Naples-Capri

C38

Autores: **González-R, P. L., Canca, D., Caro Jiménez, S.**
Título: A capacitated hub location model for WIFI data reading in a water supply company
Referencia: ISOLDE 2014. June 16th-20th, 2014
Clave: C Volúmen: Páginas, 2014
Editorial: Lugar de publicación: Naples-Capri.

C39

Autores: **Barrena, E., Canca, D., Cohelo, L., Laporte, G.**
Título: A Fast and Efficient Adaptive Large Neighborhood Search Heuristic for the Passenger Train Timetabling Problem with Dynamic Demand
Referencia: 20th Conference of the International Federation of Operational Research Societies. 13-18 July. Barcelona
Clave: C Volúmen: Páginas, 2014
Editorial: Lugar de publicación:

C40

Autores: **Canca D., Zarzo, A. Barrena, E.**
Título: A Rolling Stock Modelling Approach for Medium Size RTS Networks.
Referencia: 20th Conference of the International Federation of Operational Research Societies. 13-18 July. Barcelona
Clave: C Volúmen: Páginas: 2014
Editorial: Lugar de publicación:

C41

Autores: **Zarzo, A., Canca, D., Barrena, E.**
Título: Building train schedules from frequency maps
Referencia: 20th Conference of the International Federation of Operational Research Societies. 13-18 July. Barcelona
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2014
Editorial: Lugar de publicación:

C42

Autores: **Ortega, F. A., Canca, D. Mesa, J. A., Pozo, M. A**
Título: Optimal shortest paths in a public transportation network Desde different points of view
Referencia: 20th Conference of the International Federation of Operational Research Societies. 13-18 July. Barcelona
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2014
Editorial: Lugar de publicación:

C43

Autores: **Canca, D., Sabido, M.; Barrena, E.**
Título: A rolling stock circulation model for railway Rapid Transit Networks
Referencia: EWGT2014. July 2-4, 2014
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2014
Editorial: Lugar de publicación: Seville

C44

Autores: **Zarzo, A.; Canca, D.**
Título: Acceleration strategies for improving railway rapid transit systems: building schedules for a given frequency distribution
Referencia: EWGT2014. July 2-4, 2014
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2014
Editorial: Lugar de publicación: Seville

C45

Autores: **Ortega, F.A.; Barrena, E.; Canca, D.**
Título: Analyzing the Theoretical Capacity of the Radial-Backbone Configuration on a Network
Referencia: PANAM 2014. 11-13 junio 2014, Santander.
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2014
Editorial: Lugar de publicación:

C46

Autores: **Ortega, F. A.; Canca, D.; Mesa, J.A.; Pozo M.A.**
Título: Determinación de caminos óptimos en redes de transporte desde diferentes perspectivas
Referencia: CIT 2014. 11-13 junio 2014, Santander.
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2014
Editorial: Lugar de publicación:

C47

Autores: **Calle, M., Gonzalez-R, P.L., Pierreval, H., León, J.M., Canca, D.**
Título: Integrated Management of Inventory and Production Systems Based on FDP
Referencia: 18th International Symposium on Inventories (Budapest, Hungría). 18-22 de Agosto. 2014
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2014
Editorial: Lugar de publicación:

C48

Autores: **Zarzo, A., Barrena, E., Canca, D., Juan A. Mesa, De los Santos, A.**
Título: Railway time tabling robustness: new aspects and measures
Referencia: Proceedings of the EURO-INFORMS 26th conference.
Clave: C Volúmen: 1 Páginas, TB-58 Fecha: **2013**
Editorial: Lugar de publicación: Rome.

C49

Autores: **Canca, D., Zarzo, A., Barrena, E., Algaba, E.**
Título: A hierarchical approach to improve railway timetables
Referencia: Proceedings of the EURO-INFORMS 26th conference.
Clave: C Volúmen: 1 Páginas, WB-58 Fecha: **2013**
Editorial: Lugar de publicación: Rome.

C50

Autores: **Canca, D., Zarzo, A., Barrena, E., Algaba, E.**
Título: Railway Rapid Transit timetables with variable and elastic demand
Referencia: Proceedings EWGT 2013.
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: **2013**
Editorial: Lugar de publicación: Porto

C51

Autores: **Falcón, R., Canca, D., Barrena, E.**
Título: Designing rotating schedules by using Gröbner bases.

Referencia: Proceedings ACA 2013.
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2013
Editorial: Lugar de publicación: Málaga.

C52

Autores: **Barrena, E., Canca, D., Coelho, L. C., Laporte, G., Zarzo, A.**
Título: Optimization and Analysis of Railway Timetables
Referencia: 10th International Conference on Computational Management (CMS 2013)
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2013
Editorial: Lugar de publicación: Montreal

C53

Autores: **Barrena, E., Canca, D., Coelho, L. C., Laporte, G.**
Título: Railway Timetabling Adapted to Variable Demand in One Line Corridor
Referencia: Optimization Days 2013
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2013
Editorial: Lugar de publicación: Montreal

C54

Autores: **Canca, D., Barrena, E., Ortega, F.**
Título: Inserting special services into regular railway timetables
Referencia: X Workshop of the Spanish Locational Analysis Network
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2013
Editorial: Lugar de publicación: Torremolinos, Málaga

C55

Autores: **Zarzo, A., Barrena, E., Canca, D., Mesa, J.A., De Los Santos, A.**
Título: Railway Timetables Robustness with Respect to Average Waiting Time of Passengers
Referencia: Mathematics of Operations and Logistics Conference (MOLC 2013)
Clave: C Volúmen: Páginas, Desde: Hasta: Fecha: 2013
Editorial: Lugar de publicación: Zaragoza

C56

Autores: **Canca, D., Barrena E., Algaba, E. Zarzo, A.**
Título: A methodology to analyze quality of railway timetables.
Referencia: Proceedings of the EURO-INFORMS 25.
Clave: C Volúmen: 1 Páginas, WB-14 Fecha: 2012
Editorial: Lugar de publicación: Vilnius.

C57

Autores: **Canca, D., Algaba, E., Barrena, E., Zarzo, A.**
Título: Determinación óptima de horarios y análisis de medidas de calidad de servicio en una línea ferroviaria.
Referencia: Actas del Congreso Ingeniería del Transporte – CIT2012
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2012
Editorial: Lugar de publicación: Granada

C58

Autores: **Zarzo, A. A., Barrena, E., Cáceres, T., Canca, D., Ortega, F. A., Pozo M.A.**
Título: Estimación de matrices origen-destino basada en funciones de elección modal tipo logit.
Referencia: Actas del Congreso Ingeniería del Transporte – CIT2012
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2012

C59

Autores: **Barrena E., Zarzo A., Algaba, E., Canca D.**
Título: Scheduling in Rapid Transit Networks. Quality of service vs Network Profitability
Referencia: Proceedings of the INFORMS 2011
Clave: C Volúmen: 54 Fecha: **2011**
Editorial: Lugar de publicación: Melbourne.

C60

Autores: **González-R., P. L., Canca, D.**
Título: A Mathematical Programming Model Applied to the Optimization of Cleaning Procedures in a Sunlight Collector Field
Referencia: ALIO-INFORMS Joint International Meeting. Proceedings.
Clave: C Volúmen: 1 Páginas, 22 Fecha: **2010**
Editorial: Lugar de publicación: Buenos Aires. Argentina.

C61

Autores: **Canca, D., Zarzo, A., Algaba, E., Villa G.**
Título: Railway Scheduling Based on Passenger Demand.
Referencia: ALIO-INFORMS Joint International Meeting. Proceedings.
Clave: C Volúmen: 1 Páginas, 67 Fecha: **2010**
Editorial: Lugar de publicación: Buenos Aires. Argentina.

C62

Autores: **Zarzo, A., Canca, D., Fernández, L., Palacios, J.**
Título: A Rolling Stock Model for Railway Transport in a Multi-Provider Environment.
Referencia: ALIO-INFORMS Joint International Meeting. Proceedings.
Clave: C Volúmen: 1 Páginas, 74 Fecha: **2010**
Editorial: Lugar de publicación: Buenos Aires. Argentina.

C63

Autores: **Villa, G., Lozano, S., Canca, D.**
Título: Centralised DEA Model for Target Setting when Articulation of Partial Targets are Considered.
Referencia: Proceedings of the XXIV European Conference of Operational Research.
Clave: C Volúmen: 1 Páginas, 47-Hasta: 48 Fecha: **2010**
Editorial: Lugar de publicación: Lisbon. Portugal.

C64

Autores: **Canca, D., Zarzo, A., Villa, G., Algaba, E.**
Título: Demand Based Railway Scheduling, Capacity and Quality of Service.
Referencia: Proceedings of the XXIV European Conference of Operational Research.
Clave: C Volúmen: 1 Páginas 114 Fecha: **2010**
Editorial: Lugar de publicación: Lisbon. Portugal.

C65

Autores: **González-R., P. L., Canca, D., Villa, G.**
Título: A Mixed Integer Programming Model Applied to the Optimization of Cleaning Procedures in a Sunlight Collector Field.
Referencia: Proceedings of the XXIV European Conference of Operational Research.
Clave: C Volúmen: 1 Páginas, 98 Fecha: **2010**
Editorial: Lugar de publicación: Lisbon. Portugal.

C66

Autores: **Canca, D., Zarzo, A.**
Título: Asignación de tráfico y determinación de capacidad de las vías
Referencia: ACTAS IX CONGRESO DE INGENIERÍA DEL TRANSPORTE.

Clave: C Volúmen: 1 Páginas, Actas en CD Fecha: **2010**
Editorial: Lugar de publicación: **Madrid. España**

C67

Autores: **Canca, D., Zarzo A.**
Título: Análisis de capacidad y gestión de unidades rodantes en líneas compartidas por varios proveedores de servicios
Referencia: ACTAS IX CONGRESO DE INGENIERÍA DEL TRANSPORTE.
Clave: C Volúmen: 1 Páginas: Actas en CD Fecha: **2010**
Editorial: Lugar de publicación: **Madrid. España**

C68

Autores: **Barrena, E., Caceres, T., Canca, D., Ortega, F. A.**
Título: Modelos de estimación de matrices origen-destino basados en funcionales entrópicos
Referencia: PROCEEDINGS OF THE XXXII CONGRESO NACIONAL DE ESTADÍSTICA E INVESTIGACIÓN OPERATIVA
Clave: C Volúmen: 1 Páginas, 123-145 Fecha: **2010**
Editorial: Lugar de publicación: **Madrid. España**

C69

Autores: **Canca, D., Villa, G., Algaba, E.**
Título: Diseño de una metodología para la evaluación de la eficiencia de redes de metro basada en dea
Referencia: INDUSTRIAL ENGINEERING AS UNIVERSITY THIRD MISSIN AGENT. CIO2010
Clave: C Volúmen: 1 Páginas, 92-93 (8 pp. En CD) Fecha: **2010**
Editorial: Lugar de publicación: San Sebastián. España

C70

Autores: **Canca, D., Dios, M., Algaba, E., Villa, G.**
Título: Un nuevo enfoque para la determinación de horarios de unidades rodantes
Referencia: INDUSTRIAL ENGINEERING AS UNIVERSITY THIRD MISSIN AGENT. CIO2010
Clave: C Volúmen: 1 Páginas, 86 96 (10 pp. En CD) Fecha: **2010**
Editorial: Lugar de publicación: San Sebastián. España

C71

Autores: **Zarzo, A., Canca, D., Algaba, E., Fernández, L.**
Título: Railway scheduling based on passenger demand
Referencia: NUMERICAL ANALYSIS AND APPLIED MATHEMATICS, ICNAAM
Clave: C Volúmen: 1 Páginas, ADD21- ADD24 Fecha: **2010**
Editorial: Lugar de publicación: **Rhodes. Greece**

C72

Autores: **Canca, D., Algaba, E., Zarzo, A., Fernández, L.**
Título: Simultaneous determination of traffic assignment and network configuration
Referencia: NUMERICAL ANALYSIS AND APPLIED MATHEMATICS, ICNAAM
Clave: C Volúmen: 1 Páginas, -2200-: 2203 Fecha: **2010**
Editorial: Lugar de publicación: **Rhodes. Greece**

C73

Autores: **Canca, D.; Lozano, S.; García, J. M.; Algaba, E.**
Título: Dea approach for evaluating the efficiency of subway networks
Referencia: INTERNACIONAL CONFERENCE ON OPERATIONS RESEARCH. ICOR 2010.
Clave: C Volúmen: 1 Páginas, 39- Fecha: **2010**
Editorial: Lugar de publicación: **La Habana. Cuba**

C74

Autores: **García, J. M., Canca, D., Lozano, S.**
Título: A tabu search for solving the variable job scheduling problem
Referencia: Internacional conference on Operations Research. ICOR 2010
Clave: C Volúmen: 1 Páginas, 55 Fecha: **2010**
Editorial: Lugar de publicación: La Habana. Cuba

C75

Autores: **Canca, D., Zarzo, A., Palma, E.**
Título: Capacity analysis of railway lines Desde the perspective of new transport service providers
Referencia: Proceedings of the 23rd European Conference on Operational Research. EURO 2009.
Clave: C Volúmen: 1 Páginas: 86 Fecha: **2009**
Editorial (Book): University of Siegen Lugar de publicación: **Bonn. Germany.**

C76

Autores: **Lozano, S., Villa, G., Canca, D.**
Título: Application of centralised DEA approach to capital budgeting in Spanish ports
Referencia: Proceedings of the 38th International Conference on Computers & Industrial Engineering
Clave: C Volúmen: 1 Páginas, 437-444 Fecha: **2008**
Editorial: Beihang University (BUAA). Beijing. Lugar de publicación: Beijing.

C77

Autores: **Canca, D., Zapata, N., Lozano, S., Villa, G.**
Título: Modelling biomass crop planning for green energy production in a supply chain context
Referencia: XIV Latin ibero-american congress on operations research
Clave: C Volúmen: Publicado en CD, Páginas, Fecha: **2008**
Editorial (Book): Universidad del Norte. Colombia. Lugar de publicación: Cartagena de Indias. Colombia.

C78

Autores: **Lozano, S., Canca, D., Racero, J.**
Título: Visualization of origin-destination matrices with unsupervised lvq
Referencia: Proceedings of the XV Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito y Transporte
Clave: C Volúmen: Publicado en CD Páginas, Fecha: **2008**
Editorial (Book): Universidad del Norte. Colombia Lugar de publicación: Cartagena de Indias. Colombia.

C79

Autores: **Canca, D., Palma, E., Campos, G., Zapata, N.**
Título: Una metodología basada en la construcción y resolución de modelos matemáticos para la evaluación del transporte intermodal de mercancías en redes logísticas
Referencia: Proceedings 1er Congreso de Logística y Gestión de la Cadena de Suministro
Clave: C Volúmen: 1 Páginas, Fecha: **2007**
Editorial: Zaragoza Logistic Center. Universidad de Zaragoza. Lugar de publicación: Zaragoza.

C80

Autores: **Canca, D., Campos, G., Palma, E., Villa, G.**
Título: An exact method for the recommendation of intermodal itineraries in public transport
Referencia: 22nd European Conference on Operacional Research. - Transportation and Logistics Stream
Clave: C Volúmen: 1 Páginas, Fecha: **2007**
Editorial: Lugar de publicación: Praha. Czech Republic

C81

Autores: **Parejo, J. A., Canca, D., Plaza, M.**
Título: Un modelo de paso por prioridad para intersecciones no semaforizadas

Referencia: Proceedings VI Congreso Nacional de Sistemas Inteligentes de Transporte
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: **2006**
Editorial: Lugar de publicación: Vigo, 17 al 19 Octubre 2006

C82

Autores: **Canca, D., Galán, R., Racero, J., Villa, G.**
Título: Evaluación y análisis de la implantación de restricciones al tráfico en zonas urbanas
Referencia: Proceedings VI Congreso Nacional de Sistemas Inteligentes de Transporte
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: **2006**
Editorial: Lugar de publicación: Vigo, 17 al 19 Octubre 2006

C83

Autores: **Canca, D., Parejo, J.A., Zarzo, A.**
Título: A Dynamic Distribution and Assignment Simulation Model for Pedestrian Transportation Planning.
Referencia: ECT/SCT 2006.
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: **2006**
Editorial: Lugar de publicación: Las Palmas de Gran Canaria. Septiembre 2006.

C84

Autores: **Canca, D., Jiménez, F.**
Título: Un modelo de comportamiento de flujos peatonales para el análisis y dimensionamiento de grandes recintos expositivos.
Referencia: Proceedings VI Congreso Nacional de Ingeniería de Organización.
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: **2006**
Editorial: Lugar de publicación: Valencia

C85

Autores: **Canca, D., Guerrero, F., Parejo, J. A.**
Título: Un nuevo procedimiento para la recomendación de itinerarios intermodales con ventanas de tiempo y reserva de plazas.
Referencia: Proceedings Congreso de Ingeniería del Transporte CIT 2006.
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: **2006**
Editorial: Lugar de publicación:

C86

Autores: **Canca, D., Rodríguez, M.M., Miranda, J.M., León, F.**
Título: Análisis de métodos de cálculo de reparto en intersecciones, comparación de reparto proporcional frente a reparto óptimo.
Referencia: V Congreso Nacional y I Iberoamericano de Sistemas Inteligentes de Transporte
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: **2005**
Editorial: Lugar de publicación: Actas en CD

C87

Autores: **Plaza, M., Canca, D., Quintero, J.**
Título: La simulación Microscópica en el análisis de sistemas RAMP-Metering. Control y Seguimiento.
Referencia: V Congreso Nacional y I Iberoamericano de Sistemas Inteligentes de Transporte
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: **2005**
Editorial: Lugar de publicación: Actas en CD

C88

Autores: **Cruz, V., Canca, D., Racero, J., Parejo, J. A.**
Título: Un método exacto para la recomendación de itinerarios intermodales con ventanas de tiempo
Referencia: V Congreso Nacional y I Iberoamericano de Sistemas Inteligentes de Transporte

Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2005
Editorial: Lugar de publicación: Actas en CD

C89

Autores: **Canca, D., Racero, J., Parejo J. A., Zarzo, A.**
Título: TRAMOS SIM. Un modelo completo de microsimulación. Interacciones con modelos de simulación macroscópica.
Referencia: V Congreso Nacional y I Iberoamericano de Sistemas Inteligentes de Transporte
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2005
Editorial: Lugar de publicación: Actas en CD

C90

Autores: **Miranda, J. M., Canca, D., Rus, J., Gutiérrez, E.**
Título: Evaluación de la calidad de Tráfico urbano mediante medidas de velocidad de circulación. Aplicación a la ciudad de Sevilla.
Referencia: V Congreso Nacional y I Iberoamericano de Sistemas Inteligentes de Transporte
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2005
Editorial: Lugar de publicación: Actas en CD

C91

Autores: **Racero, J., Canca, D., Eguía, I.**
Título: Diseño de líneas de transporte público a partir de la información de demanda de movilidad en un área urbana metropolitana
Referencia: V Congreso Nacional y I Iberoamericano de Sistemas Inteligentes de Transporte
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: 2005
Editorial: Lugar de publicación: Actas en CD

C92

Autores: **Canca, D., Racero, J.**
Título: Urban demand prediction using historical data and actual traffic counts
Referencia: 10 ITS World Congreso, Madrid Noviembre 2003
Clave: C Volúmen: I Páginas, Fecha: 2003
Editorial: ERTICO Lugar de publicación: Madrid

C93

Autores: **Larrañeta, J., Onieva, L., Lozano S., Canca, D., Eguía, I., Guerrero, F. et al**
Referencia: Actas del IV Congreso de Ingeniería de Organización (ISBN: 84-88783-52-3)
Clave: E Volúmen: Páginas, - 1-348 Fecha: 2001
Editorial (Book): Universidad de Sevilla Lugar de publicación: Sevilla

C94

Autores: **Larrañeta, J. Muñuzuri, J. Montero, G. Canca, D.**
Título: Urban Freight Distribution in Spain.
Referencia: BESTUFS. Best Urban Freight Solutions I.
Clave: C Volúmen: Páginas: Fecha: 2001
Editorial: Lugar de publicación: Barcelona

C95

Autores: **Muñuzuri, J., Larrañeta, J., Racero, J., Canca, D., Eguía, I.**
Título: Simulación del transporte urbano de mercancías. Aplicación a la calle Feria de Sevilla
Referencia: Actas del I Workshop de Organización Industrial
Clave: C Volúmen: Páginas, 101- 108 Fecha: 2000
Editorial: Lugar de publicación: Bilbao

C96

Autores: **Canca, D., Eguía, I., Racero, J.**
Título: Simulación mesoscópica de tráfico. Un nuevo modelo que proporciona numerosas ventajas en la representación del comportamiento de los vehículos con mínimo incremento en tiempo de computación
Referencia: I Congreso Nacional sobre Sistemas Inteligentes de Tráfico y Transporte.
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: **1999**
Editorial: Lugar de publicación: Valencia. <http://worldcat.org/isbn/8487825451>

C97

Autores: **Canca, D., Larrañeta, J., Lozano, S., Cortés, P.**
Título: Predicción de intensidades de tráfico en redes urbanas mediante el uso de un perceptrón multinivel
Referencia: Journées D'études Comparatives Franco- Hispano- Italiennes.
Clave: C Volúmen: Páginas Fecha: 1999
Editorial: Lugar de publicación: Torremolinos (España)

C98

Autores: **Lozano, S, Canca, D., Cortés, P.**
Título: Búsqueda Lineal Genética
Referencia: Journées D'études Comparatives Franco- Hispano- Italiennes
Clave: C Volúmen: Páginas Fecha: **1999**
Editorial: Lugar de publicación: Torremolinos (España)

C99

Autores: **Domínguez, J. J., Lozano, S. Guerrero, F., Canca, D.**
Título: Optimización sin restricciones usando búsqueda genética en cajas
Referencia: Jornadas Científicas Andaluzas en Tecnología de la Información. Innovaciones en Informática Electrónica y Automática
Clave: C Volúmen: Páginas, 30- 37 Fecha: **1998**
Editorial: Lugar de publicación: Cádiz

C100

Autores: **Canca, D., Larrañeta, J., Lozano, S., Onieva, L.**
Título: Traffic intensity forecast in urban networks using a multilayer perceptron
Referencia: Joint International Meeting Euro XV-Informs XXXIV
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: **1997**
Editorial: Lugar de publicación: Barcelona

C101

Autores: **Larrañeta, J., Canca, D., Lozano, S., Onieva, G.**
Título: Genetic approach to signaled junction design and regulation
Referencia: Joint International Meeting Euro XV-Informs XXXIV
Clave: C Volúmen: 1 Páginas, Fecha: **1997**
Editorial: Lugar de publicación: Barcelona

C102

Autores: **Larrañeta, J., Canca, D., Onieva, L., Lozano, S.**
Título: Bounds for Signal Junction Design and Coordination
Referencia: 3rd EURO Working Group on Urban Traffic and Transportation
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: **1995**
Editorial: Lugar de publicación: Barcelona

C103

Autores: **Canca, D., Huerta, J.**
Título: The Network Synchronizaton Problem using Physical variables
Referencia: 1st EURO Working Group on Urban Traffic and Transportation
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: **1992**
Editorial: Lugar de publicación: Landshut (Alemania)

C104

Autores: **Canca, D., Huerta, J. Larrañeta, J.**
Título: Regulación de Redes de Tráfico mediante programación lineal mixta-entera. Criterio de maximizar Anchos de Banda
Referencia: Primer Congreso Iberoamericano y XX Reunión Nacional de Estadística e Investigación Operativa
Clave: C Volúmen: Páginas, Fecha: **1992**
Editorial: Lugar de publicación: Cáceres

Otras actividades de investigación

Organización de conferencias y seminarios

Título: **II Conferencia Nacional sobre Sistemas Inteligentes de Transporte**

Tipo: Conferencia Ámbito: Nacional

Fecha: Sevilla, de 24-26 Octubre 2001

Título: **IV Conferencia de Ingeniería de Organización (CIO2001)**

Tipo: Conferencia Ámbito: Nacional

Fecha: Sevilla 13, 14 Septiembre de 2001

Título: **Conferencia Internacional ICE 2004**

Tipo: Conferencia Ámbito: Internacional

Lugar: Sevilla (España). Fecha: 28 y 29 de Abril de 2005

Título: **I Jornadas de Tráfico urbano.**

Tipo: Conferencia Ámbito: Nacional

Lugar: Sevilla (España). Fecha: 28 y 29 de Abril de 2005

Título: **I Jornadas ITS en Universidades (RUN-ITS).**

Tipo: Jornadas Ámbito: Nacional

Lugar: Madrid (España). Fecha: 26 de Mayo de 2005

Título: **Reunión Plenaria del Comité Europeo de Normalización CEN TC/278 Intelligent Transport Systems (ITS)**

Tipo: Jornadas Ámbito: Internacional

Lugar: Sevilla, Marzo de 2006, Escuela Superior de Ingenieros

Comunicaciones por invitación

Título: **"Past, present and future research topics in tactical and operational railway planning"**.

Lugar y fecha: Univ. De Granada. Campus de Melilla. 12 y 13 de Septiembre de 2016.

Título: **"Planificación del transporte ferroviario"**.

Lugar y fecha: E. T.S. I. Industriales. Univ. Politécnica de Madrid. 17.09.2014

Título: **"Un modelo de Rolling Stock para sistemas de tránsito rápido"**.

Lugar y fecha: E. T.S. I. Industriales. E. T.S. I. Industriales. Univ. Politécnica de Madrid..19.09.2014

Título: **"Una visión general del proceso de planificación del transporte ferroviario"**.

Lugar y fecha: E. T.S. I. Industriales. Univ. Sevilla. FORO Universidad-Empres Transfers 2013. 24 y 25 de Octubre de 2013.

Título: **"Diseño de la red y equilibrio de usuario"**.

Lugar y fecha: E. T.S. I. Industriales. Univ. Sevilla. IMUS. Grupo de Investigación en Localización 15.11.2010

Título: **"Algunos problemas operativos en la gestión de unidades rodantes"**.

Lugar y fecha: E. T.S. I. Industriales. Univ. Politécnica de Madrid. Mayo.2010

Título: **"Análisis de capacidad y gestión de unidades rodantes en líneas ferroviarias de explotación compartida"**.

Lugar y fecha: Madrid E. T. S. I. Industriales. Univ. Politécnica de Madrid. 6 de Julio 2010

Título: **"Asignación de tráfico en vehículo privado y determinación simultánea de capacidad en las vías"**.

Lugar y fecha: Madrid E. T. S. I. Industriales. Univ. Politécnica de Madrid. 9 de Julio 2010

Título: **“Operations Research in Transportation. An overview”**.

Lugar y fecha: Madrid E. T. S. I. Industriales. Univ. Politécnica de Madrid. Noviembre 2008

Título: **“Optimization models and methods in public transportation systems. Complexity and related issues”**.

Lugar y fecha: Madrid E. T. S. I. Industriales. Univ. Politécnica de Madrid., Noviembre 2008.

Título: **“Sistemas inteligentes de transporte en el transporte público de pasajeros”**.

Foro del ferrocarril y del transporte.

Lugar y fecha: Madrid, 8 de Mayo de 2008

Título: **“Inteligencia para la movilidad”**.

I Jornadas Para La Movilidad Urbana. E. T. S. I. Industriales.

Lugar y fecha: Málaga, 25 de abril de 2008.

Título: **“Recomendación de Itinerarios Intermodales en el Transporte Público de Pasajeros”**.

Jornada Sobre Its En Andalucía.

Lugar y fecha: Sevilla, 11 de Diciembre de 2007

Título: **“Planificación del tráfico urbano”**.

Jornadas sobre ingeniería de tráfico urbano.

Lugar y fecha: Sevilla. Fecha: Abril 2005

Título: **“Recomendaciones para la ubicación de unidades de detección”**

Reunión del Grupo de Sistemas de Inteligentes de Transporte. ITS España.

Lugar y fecha: Barcelona (España). Fecha: 2004

Actividades como revisor

Revistas científicas

Miembro del Advisory Editorial Board de Transportation Research E (desde 2016)

Transportation Research, B, E, D, A

Transportation Science

Computers and Industrial Engineering

Computers and Operations Research

European Journal of Operational Research (EJOR)

Journal of Advanced Transportation

International Journal of production Economics

Journal of Intelligent Manufacturing

European Journal of Industrial Engineering

Computers and Structures

Naval research Logistics

Cities

Public Transport

Scientia Iranica

Journal of Ambient Intelligence and Humanized Computing

Transpormetrica A

IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems

Annals of Operations Research

Journal of Systemics, Cybernetics and Informatics

TOP

Revista Chilena de Ingeniería

International Journal of Arid Environments
Panorama Económico

Conferencias

Euro Working Group on Transportation
Congreso Nacional de Ingeniería de los Transportes. CIT
EURO Conference on Operational Research
Pan-American Conference on Traffic and Transportation
World Multi-Conferencia on Systemics, Cybernetics and Informatics
International Multi-Conference on Complexity, Informatics and Cybernetics

Administraciones y Organizaciones

Revisor de proyectos de Investigación ANEP / CDTI / CYTED
Comunidades autónomas de Galicia/ Madrid/ Aragón.
Revisor de proyectos de investigación de la DGT.

Chairman

29th European Conference on Operational Research (EURO 29). Valencia 2018
Stream: Public Transportation I
MD-26. Railway Rapid Transit Systems Planning and Operation

XIII Euro Working group on Locational Analysis. Málaga 14-16 Septiembre 2016
Session F22-Applications

IFORS. Barcelona. 2014.
Stream: Railway and Metro Transportation
Session HD-01. Planning and Operations of Rapid Transit Systems

EWGT 2014. Seville
Session H2. Public Transport Scheduling

25th European Conference on Operational Research (EURO 25). Vilnius 2012
Stream: Optimization in Public Transport
Invited session WB-12. Railway Optimization II

Otras actividades profesionales

Director gerente de Laboratorio Andaluz del Transporte

Asociación de Investigación para el desarrollo del estudio de problemas de transporte en la comunidad autónoma andaluza.
Fecha: Enero 1998- Enero 2000.

Pertenencia a Organizaciones

EURO- Working Group Transportastion
European Society of Operations Research
Transportation and Traffic Research
Fecha: Desde 1992 hasta la fecha

Sociedad Española de Estadística e Investigación Operativa
Fecha: 2016-Actualidad

Grupo de trabajo sobre transporte de la SEIO
Fecha: 2017-Actualidad

Comité de sistemas inteligentes de transporte de la ATC
Asociación técnica de carreteras. Ministerio de Fomento. Ministerio del Interior (Dirección General de Tráfico).
Análisis de sistemas inteligentes de Transporte y su desarrollo a nivel Nacional.
Fecha: 1998-2006

Comité Universitario de ITS España
ITS España. Promoción de la investigación en sistemas inteligentes de transporte en Universidades y Centros de I+D españoles.
Fecha: 2004-2006

Software y Hardware utilizado (Software y Hardware científicos usados)

Equipos:	VAX - Digital: IBM RISC 6000 (Unix): FileNet (Unix): Ordenadores personales. Redes locales.	Usuario. Desarrollo. Usuario Administrador Usuario. Instalación. Instalación Software y Hardware
Sistemas Operativos:	LINUX Unix VMS Windows 3.x, Win95, Windows NT, Windows 2000 Prof, Windows 2000 Server, Windows XP, Vista, Windows 7, Windows 8, Windows 10. Mac OSX DOS Novell Netware Banyan Vines	
Lenguajes:	Python C/C++ GAMS MOSEL OPL LINGO Visual Basic Java, JavaScript HTML, DHTML, ASP, XML VRML, PHP, MySQL, Pascal Fortran Basic	
Técnicas:	Análisis y diseño estructurado de software UML, Métrica III. Estructura de Datos. Herramientas: Easy Case, Excelerator, Rational Rose	
Optimización/Simulación:	XA Professional Programming System, XA Callable Libraries LINDO, LINGO, CPLEX, Gurobi, MINOS, What`s Best, SIMAN, CINEMA, ARENA, LP Solve. Matlab. MPL.GLPK, Solver, Matlab (TOMLAB)	
Econometría:	LIMDEP, Eviews.	
Software científico/Prof:	Matemáticas: Scientific Notebook (Maple). Matlab. Mathematica, Numerical Python (Numpy), SCIPY, MathCAD. Análisis de datos: SPSS, Statgraphics Centurion, Data Desk, STATA, JMP Discovery, MiniTab, SystAT, Excel. Transporte/Tráfico: Emme 2/3. TRIPS. Transyt-7F. Synchrho. NETFLO, FREFLO, STAN, Dynameq, Transcad, SUMO. Producción: ERP P7. CAD: Autocad. Autodesk 3D Studio. Microstation. GIS: Qgis, Arclnfo. ArcView. Microstation.	