

Fecha del CVA	30/7/2025
----------------------	-----------

Parte A. DATOS PERSONALES

Nombre y apellidos	Juan Carlos García Palomares		
DNI/NIE/pasaporte		Edad	
	Open Researcher and Contributor ID (ORCID)	0000-0002-8759-6809	
	SCOPUS Author ID	15135472600	
	WoS Researcher ID	J-1310-2016	

A.1. Situación profesional actual

Organismo	Universidad Complutense de Madrid		
Dpto./Centro	Geografía / Facultad de Geografía e Historia		
Dirección			
Teléfono		correo electrónico	
Categoría profesional	Catedrático	Fecha inicio	7/6/2021
Palabras clave	Movilidad, accesibilidad, SIG, áreas metropolitanas, Big data geolocalizado, geografía del turismo		
Palabras clave inglés	Mobility, accessibility, GIS, metropolitan areas, Geolocated Big data, tourism geography		

A.2. Formación académica (título, institución, fecha)

Licenciatura/Grado/Doctorado	Universidad	Año
Doctor en Geografía	Universidad Complutense de Madrid	2007
Licenciado Geografía	Universidad Complutense de Madrid	1997

A.3. Tramos de investigación, docencia y área de conocimiento

Sexenios de investigación: 3 (2001-2007, 2008-2013 y 2014-2019)

Quinquenios Docentes: 3 (2006-2011, 2011-2016 y 2016-2021)

Área de conocimiento: Geografía Humana

Parte B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM

Científico social formado en el área de conocimiento de Geografía Humana, con Premio Extraordinario de Doctorado. Las áreas de investigación son los estudios urbanos, en particular las relaciones entre la ciudad, las redes de transporte y la movilidad. Para ello se ha especializado en el uso de Sistemas de Información Geográfica, con una amplia experiencia en el análisis espacial, el análisis de redes, la estadística espacial o el uso de datos geolocalizados asociados al Big Data.

Codirector del Grupo de Investigación tGIS - Transporte, Infraestructura y Territorio, con más de 15 investigadores, evaluado como “Excelente” por la AEI e integrado en el Centro de Investigación del Transporte (TRANSyT) de la Universidad Politécnica de Madrid. En los últimos diez años ha coordinado proyectos de investigación con financiación internacional, del plan nacional y de convocatorias regionales, por más de 500 mil euros, y firmado contratos de investigación con administraciones públicas y empresas por más de 100 mil euros, destacando la creación de la Cátedra de “Movilidad Ciclista EMT-UCM” de la que es codirector. La investigación realizada ha dado lugar a más de 100 publicaciones científicas y la participación en numerosos congresos nacionales e internacionales. Esta producción ha tenido un alto impacto internacional, con un índice h de 37, un i10 de 74 y más de 7.500 citas en Google Scholar (GS) o un h de 24 y más de 3.800 citas en [Scopus](#). Destacan artículos como el realizado en 2017 en la revista *Tourism Management*, con más de 950 citas, en *Applied Geography* (2012) con más de 650 y hasta 17 artículos con más de 100 citas en GS. Este impacto le ha llevado a estar incluido en el [“Ranking of the World Scientists: World’s Top 2% Scientists”](#) de la Universidad de Stanford, en las categorías Geografía y Transporte.

Ha dirigido 10 tesis doctorales, más de 45 trabajos fin de máster y ha sido tutor-responsable de varios contratos postdoctorales. También ha sido coordinador del Programa de Doctorado en Geografía,

coordinador del Máster de Tecnologías de la Información Geográfica, Secretario Docente del Departamento de Geografía Humana de la UCM y presidente del Grupo de Tecnologías de la Información Geográfica de la Asociación Española de Geografía (AGE). Es miembro de consejos editoriales de revistas como *Applied Geography*, *BAGE*, *Investigaciones Geográficas*, *Anales de Geografía de la Universidad Complutense*, *Geofocus* y *Papeles de Geografía*.

En cuanto a su contribución a la sociedad y a la difusión del conocimiento, destaca su labor como asesor científico de instituciones como el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y la participación en numerosos proyectos de investigación aplicada promovidos por entidades privadas o públicas (actualmente contratos bajo el "Artículo 60). Además, es Codirector de la "Cátedra extraordinaria de movilidad ciclista" establecida entre la UCM y la EMT (empresa encargada de la planificación del transporte público urbano en la ciudad de Madrid). El grupo de investigación tGIS fue galardonado con el "II Premio de Transferencia de Tecnología y de Conocimiento de la UCM en 2016.

Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES

C.1. Publicaciones (últimos 5 años)

1. Marigil-Alba, C., Romanillos, G., García-Palomares, J.C., Sánchez-Cauce, R. (2025). Metropolitan Migratory Trends in the Post-Pandemic Context. Analysis of the Madrid Region Based on Mobile Phone Network Data. *Population, Space and Place*, 31(3), e70017. [JCR Q1, Geography]. <https://doi.org/10.1002/psp.70017>
2. de las Obras-Loscertales Sampériz, J., García-Palomares, J.C., Ramiro-Fariñas, D., Hernández Martín-Caro, M.S., and Gutiérrez, J. (2025). Consumption after dark exploring spatio-temporal patterns of spending in the night-time economy. *Cities*, 159 (April 2025), 105726. (DOI: 10.1016/j.cities.2025.105726). [JCR Q1/D1 - 5/77 SSCI Urban Studies].
3. Santiago-Iglesias, E., Romanillos, G., Sun, W., Schmöcker, J.-D., Moya-Gómez, B., and García-Palomares, J.C. (2024). Light in the darkness: Urban nightlife, analyzing the impact and recovery of COVID-19 using mobile phone data. *Cities*, 153 (October 2024), 105276. (DOI: 10.1016/j.cities.2024.105276). [JCR; Q1/D1].
4. Santiago-Iglesias, E., Romanillos, G., Carpio-Pinedo, J., Sun, W., & García-Palomares, J. C. (2024). Recovering urban nightlife: COVID-19 insights from Google Places activity trends in Madrid. *Journal of Maps*, 20(1), 2371927. <https://doi.org/10.1080/17445647.2024.2371927> [JCR; Q2].
5. Salas-Peña, A., Cases, B., García-Palomares, J.C. (2024). Complexity in road freight transport outsourcing networks. *TRANSOPE: An agent-based dynamic model. Expert Systems with Applications*, 123699, <https://doi.org/10.1016/j.eswa.2024.123699>. [JCR; Q1]
6. Condeço-Melhorado, A., García-Palomares, J.C., Gutiérrez, J. (2024). The uneven impact of the COVID-19 pandemic on domestic tourist flows: what does mobile phone data tell us? *Journal of Hospitality and Tourism Technology*. (DOI: 10.1108/JHTT-04-2023-0103). [JCR, Q2]
7. Arias Molineros, D., Talavera-García, R., Romanillos, G., and García-Palomares, J.C. (2024). On the path to develop a micromobility journey planner for Madrid: A tool to estimate, visualize, and analyze cycling and other shared mobility services' flow. *Journal of Transport and Land Use*, 17(1), 351–368. (DOI: 10.5198/jtlu.2024.2451). [JCR Q4]
8. Santiago-Iglesias, E., Carpio-Pinedo, J., Sun, W., and García-Palomares, J.C. (2023). Frozen city: Analysing the disruption and resilience of urban activities during a heavy snowfall event using Google Popular Times. *Urban Climate*, 51, 101644. (DOI: 10.1016/j.uclim.2023.101644). [JCR, Q1].
9. Arias, D., García-Palomares, J.C., Romanillos, G., Gutiérrez, J. (2023). Uncovering spatiotemporal micromobility patterns through the lens of space–time cubes and GIS tools. *Journal of Geographical Systems*. <https://doi.org/10.1007/s10109-023-00418-9>. [JCR, Q3].
10. Arias, D., García-Palomares, J.C., Gutiérrez, J. (2023). On the path to mobility as a service: a MaaS-checklist for assessing existing MaaS-like schemes. *Transportation Letters*. [JCR, Q2].
11. Moya-Gómez, B., García-Palomares, J.C., Gutiérrez, J. (2023). Mobility, Congestion, and Big Data. In: Zimmermann, K.F. (eds) *Handbook of Labor, Human Resources and Population Economics*. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-319-57365-6_426-1
12. Gutiérrez, J., and García-Palomares, J. C. (2023). Analyse dynamique de l'accessibilité et de la mobilité: expérimentations à partir du Big Data. *Géotransport*, Vol. 19, pp.187-200.

13. Carpio-Pinedo, J.; Romanillos, G.; Aparicio, D.; Hernández, M.S., García-Palomares, J. C., Gutiérrez (2022). Towards a new urban geography of expenditure: Using bank card transactions data to analyze multi-sector spatiotemporal distributions. *Cities*, 131 (103894) [JCR, Q1].
14. Barros, C., Gutiérrez, J., García-Palomares, J.C. (2022). Geotagged data from social media in visitor monitoring of protected areas; a scoping review. *Current Issues in Tourism*, 25(9). [JCR, Q2].
15. Aparicio, D., Hernández Martín-Caro, M. S., García-Palomares, J. C., & Gutiérrez, J. (2022). Exploring the spatial patterns of visitor expenditure in cities using bank card transactions data. *Current Issues in Tourism*, 25(17), 2770-2788. 25(9). [JCR, Q2].
16. Arias-Molinares, D., García-Palomares, J.C. and Gutiérrez, J. (2022). Micromobility services before and after a global pandemic: impact on spatio-temporal travel patterns. *International Journal of Sustainable Transportation*. (DOI:10.1080/15568318.2022.2147282). [JCR, Q2].
17. Moya-Gómez, B., Stępnik, M., García-Palomares, J.C., Frías-Martínez, E. and Gutiérrez, J. (2021). Exploring night and day socio-spatial segregation based on mobile phone data: The case of Medellín (Colombia). *Computers, Environment and Urban Systems*, 89, 101675. [JCR, Q1].
18. Moyano, A., Stępnik, M., Moya-Gómez, B. and García-Palomares, J.C. (2021). Traffic congestion and economic context: changes of spatiotemporal patterns of traffic travel times during crisis and post-crisis periods. *Transportation*, 48, pages 3301–3324. [JCR, Q1].
19. Arias-Molinares, D., Romanillos, G., García-Palomares, J.C. and Gutiérrez, J. (2021). Exploring the spatio-temporal dynamics of moped-style scooter sharing services in urban areas. *Journal of Transport Geography*, 96, 103193 [JCR, Q1].
20. Romanillos, G., García-Palomares, J.C., Moya-Gómez, B., Gutiérrez, J., Torres, J., López, M., Cantú-Ros, Oliva, G. and Herranz, R. (2021). The city turned off: Urban Dynamics during the COVID-19 pandemic based on mobile phone data. *Applied Geography*, 134, 102524. [JCR, Q1].
21. Arias-Molinares, D. and García-Palomares, J.C. (2020). Shared mobility development as key for prompting Mobility as a Service (MaaS) in urban areas: the case of Madrid. *Case Studies on Transport Policy*, 8(3), pp. 846-859 [Scopus, Q2].
22. Arias-Molinares, D. and García-Palomares, J.C. (2020). The Ws of MaaS: Understanding mobility as a service from a literature review. *IATSS Research* 44, pp.253-263 [Scopus, Q1].

C.2. Proyectos (últimos 5 años)

1. Título del proyecto: “Análisis del dinamismo de la ciudad a partir de datos de alta resolución espacio-temporal y una perspectiva social (DynCity)”
Entidad: Ministerio de Ciencia e Innovación. Proyectos de I+D+i, del Programa Estatal de Investigación, Desarrollo e Innovación Orientada a los Retos de la Sociedad (Proyectos I+D+i 2023)
Referencia: PID2023-148339OB-I00. Duración, desde: 01/09/2024 hasta: 31/08/2026
Cuantía de la subvención: 70.000 euros
Investigadores responsables: Juan Carlos García Palomares y Gustavo Romanillos
2. Título del proyecto: “Evaluación, análisis y predicción de los cambios en la movilidad urbana tras la pandemia a partir de Big Data geolocalizado (NEWGEOMOB)”
Entidad: Ministerio de Ciencia e Innovación. Proyectos de I+D+i, del Programa Estatal de Investigación, Desarrollo e Innovación Orientada a los Retos de la Sociedad (Proyectos I+D+i 2020)
Referencia: PID2020-116656RB-I00. Duración, desde: 01/09/2021 hasta: 31/08/2024
Cuantía de la subvención: 80.000 euros / Valoración final: “Muy satisfactoria”
Investigador responsable: Juan Carlos García Palomares
3. Título del proyecto: “Deep learning Anticipated Urban Mobility peaks (DARUMA)”
Entidad: Programa Estatal de I+D+i Orientada a los Retos de la Sociedad Plan Estatal de Investigación Científica y Técnica y de Innovación 2017-2020. Proyectos de I+D+i de Programación Conjunta Internacional 2020 - 2 (EIG-CONCERT-JAPAN)
Referencia: PCI2020-120706-2. Duración, desde: 1/4/2021 hasta: 31/3/2024
Universidades involucradas: Kyoto University, Nagoya University, Budapest University, Technical University of Munich, Universidad Complutense de Madrid
Cuantía de la subvención: 120.000 euros. / Valoración final: “Muy satisfactoria”
Investigador responsable: Juan Carlos García Palomares
4. Título del proyecto: “INTEgrated modelling of TRANsport sCEnarios from Stakeholders for air quality and emissions (INTRANCES)”

Entidad: Horizon 2020 - Research and Innovation Framework Programme (Individual Fellowships Marie Skłodowska-Curie Actions)

Duración, desde: 01/07/2020 hasta: 30/06/2022 Cuantía de la subvención: 172.932 euros

Investigadores responsables: Juan Carlos García Palomares

5. Título del proyecto: “Análisis dinámico de accesibilidad y movilidad usando BigData (DynAccess)”

Entidad: Ministerio de Economía y Competitividad. Proyectos de I+D+I, del Programa Estatal de Investigación, Desarrollo e Innovación Orientada a los Retos de la Sociedad (TRA2015-65283-R)

Duración, desde: 1/01/2016 hasta: 31/12/2019 Cuantía subvención: 100.000 Euros.

Investigadores responsables: Javier Gutiérrez (IP1) y Juan Carlos García Palomares (IP2)

5. Título del proyecto: ““INNJOBMAD-CM Atracción de actividades económicas innovadoras y creadoras de trabajo en Madrid””

Entidad financiadora: Programa de Actividades de I+D entre Grupos de Investigación de la Comunidad de Madrid en Ciencias Sociales y Humanidades (H2019/HUM-5761)

Entidades participantes: Universidad Autónoma, Universidad Complutense de Madrid, Universidad Rey Juan Carlos, Universidad de Alcalá

Periodo de realización: 01/01/2020 - 30/12/2021 Cuantía de la subvención: 72.400 Euros.

IP: Inmaculada Álvarez Ayuso (U. Autónoma), IP tGIS: Juan Carlos García Palomares

C.3. Contratos, méritos tecnológicos o de transferencia (últimos 5 años)

1. Título del proyecto.- “Asesoramiento sobre movilidad en destinos turísticos”.

Entidad financiadora.- 284-2024 – Empresa DOYMO – Trabajo para SEGITTUR

Periodo de realización.- 31/5/2024 – 30/11/2024.

Investigadores responsables: Juan Carlos García Palomares / Gustavo Romanillos

2. Título del proyecto.- “Servicio de apoyo a la explotación estadística y análisis del gasto realizado en la ciudad de Madrid”.

Entidad financiadora.- Ayuntamiento de Madrid

Periodo de realización.- 17/10/2022 – 15/12/2024. (Renovado en 3 ocasiones)

Investigadores responsables: Javier Gutiérrez Puebla / Juan Carlos García Palomares

3. Título del proyecto.- “Suministro de datos en bruto de redes sociales para la elaboración de indicadores de presión sobre la costa andaluza, en el marco del proyecto INDALO”.

Entidad financiadora.- 55-2023- Agencia de Medio Ambiente y Agua de Andalucía

Periodo de realización.- 27/2/2025 – 27/5/2023.

Investigadores responsables: Javier Gutiérrez Puebla / Juan Carlos García Palomares

4. Cátedra Extraordinaria de Movilidad Ciclista

Entidad financiadora.- Empresa Municipal de Transportes de Madrid

Periodo de realización.- 2020 – 2022.

Directores: Javier Gutiérrez Puebla y Juan Carlos García Palomares

5. Título del proyecto.- “Herramientas de Ayuda a la Decisión para la Planificación y Gestión de Sistemas de Movilidad Compartida”.

Entidad financiadora.- Nommon Solutions and Technologies

Periodo de realización.- 28/03/2019 – 31/01/2021.

Investigadores responsables: Javier Gutiérrez Puebla y Juan Carlos García Palomares

6. Título del proyecto.- “Valoración de la oferta y análisis ambiental para la gestión de residuos aceitosos en el Gran Santo Domingo por tecnologías de información geográfica”.

Entidad financiadora.- Servicio Geológico Nacional República Dominicana (374-2019)

Periodo de realización.- 25/07/2019 – 31/05/2022.

Investigadores responsables: Juan Carlos García Palomares

C.4. Capacidad de formación doctoral

- Dirección de 10 Tesis de Doctorado (una financiada con una Beca del Gobierno de Argentina, otra financiada con contrato FPU y otra con contrato FPI). Actualmente dirige 3 Tesis Doctorales.
- Tutor responsable de un contrato postdoctoral Marie Curie, una contratada Juan de la Cierva, un contrato predoctoral FPU y tres contratos FPI.
- Diploma de Excelencia Docente de la UCM, Programa DOCENTIA.